

交 通 事 故 日 報 (速 報 値)

2025年12月17日(水) 現在351日目

1 交通事故発生状況

	人身事故件数			物件事故件数	
	件数	死者数	負傷者数		
17日	52		58	535	
月累計	2025年	863	10	997	8,339
	2024年	866	10	1,036	8,060
	増減数	-3	0	-39	279
	増減率	-0.3%	0.0%	-3.8%	3.5%
年累計	2025年	14,701	113	17,371	153,023
	2024年	14,974	107	17,695	151,013
	増減数	-273	6	-324	2,010
	増減率	-1.8%	5.6%	-1.8%	1.3%

2 死亡事故発生場所

【発生警察署】	
1 東京	130
2 神奈川	128
3 北海道	124
4 大阪	117
5 埼玉	113
6 千葉	112
7 愛知	109
8 兵庫	89
9 福岡	82
10 茨城	77
全国	2,410

【発生市町村】	
1 東京	130
2 神奈川	128
3 北海道	124
4 大阪	117
5 埼玉	113
6 千葉	112
7 愛知	109
8 兵庫	89
9 福岡	82
10 茨城	77
全国	2,410

5 状態別・年齢層別死者数

	合計		四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他		
	本年	年齢構成率	増減数		本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	
			増減数	増減率											
合計	113	100.0%	6	30	11	19	-4	6	1	23	6	35	-8	0	0
状態別構成率	100.0%	---	---	26.5%	---	16.8%	---	5.3%	---	20.4%	---	31.0%	---	0.0%	---
幼児	0	---	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0
小学生	1	0.9%	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	1	0	0	0
中学生	1	0.9%	0	0	0	-1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
高校生	3	2.7%	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
上記以外~19歳	2	1.8%	-2	2	1	-2	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0
20~24歳	1	0.9%	-6	-1	1	-3	0	0	0	0	0	-2	0	0	0
25~29歳	6	5.3%	5	2	2	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0
30歳代	8	7.1%	3	2	0	3	2	1	0	1	0	1	1	0	0
40歳代	14	12.4%	1	6	2	5	1	0	3	1	0	-3	0	0	0
50歳代	14	12.4%	-2	5	1	4	-3	1	1	2	2	2	-3	0	0
60~64歳	5	4.4%	-2	1	-2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0
高齢者	58	51.3%	8	12	8	2	1	1	-2	16	4	27	-3	0	0
65~74歳	16	14.2%	4	6	5	2	1	-2	2	-1	6	1	0	0	0
75歳以上	42	37.2%	4	6	3	0	1	0	14	5	21	-4	0	0	0

3 全国死者数

4 方面別・署別死者数

方面別	署別	月計	年計	増減	方面別	署別	月計	年計	増減
第一方面 本部	さいたま市警察部	浦和	2	2	鴻巣		5	4	
	大宮	浦和東	1	0	小川		0	0	
	大宮	浦和西	1	-3	秩父		1	1	
	大宮東	大宮	1	-2	小鹿野		0	0	
	大宮西	大宮西	2	1	本庄		-2	-2	
	岩槻	岩槻	1	5	児玉		0	0	
	小計	小計	2	14	熊谷		3	0	
	さいたま市内計	さいたま市内計	2	12	深谷		1	-1	
	蕨	蕨	3	2	寄居	1	2	2	
	川口	川口	1	-7	行田		-1	-1	
第二方面 本部	計	計	2	22	計	1	12	3	
	武南	武南	2	-4	草加		5	4	
	上尾	上尾	2	-5	羽生	1	1	1	
	計	計	2	22	加須		1	-1	
	朝霞	朝霞	1	6	春日部		7	6	
	新座	新座	1	0	越谷		6	1	
	川越	川越	6	2	久喜	1	6	4	
	東入間	東入間	1	-1	幸手		2	1	
	所沢	所沢	4	-1	杉戸		2	2	
	狭山	狭山	4	2	吉川	2	7	-1	
高速隊	西入間	西入間	3	0	計	4	37	17	
	飯能	飯能	1	4	高 速 隊	1	11	-3	
	東松山	東松山	2	-1	合 計	10	113	6	

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2025年	2	4	11	6	10	14	8	9	16	12	7	11	110	56	54
構成率	1.8%	3.6%	10.0%	5.5%	9.1%	12.7%	7.3%	8.2%	14.5%	10.9%	6.4%	10.0%	100.0%	50.9%	49.1%
2024年	10	7	5	7	11	6	6	7	12	12	7	13	103	46	57
増減数	-8	-3	6	-1	-1	8	2	2	4	0	0	-2	7	10	-3
増減率	-80.0%	-42.9%	120.0%	-14.3%	-9.1%	133.3%	33.3%	28.6%	33.3%	0.0%	0.0%	-15.4%	6.8%	21.7%	-5.3%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	12	20	12	14	20	17	15	110
構成率	10.9%	18.2%	10.9%	12.7%	18.2%	15.5%	13.6%	100.0%
2024年	12	10	20	17	11	19	14	103
増減数	0	10	-8	-3	9	-2	1	7
増減率	0.0%	100.0%	-40.0%	-17.6%	81.8%	-10.5%	7.1%	6.8%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

△	車両										歩行者等第1当	合計				
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反			優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明その他				
						ハンドル・ブレーキ操作	前方不注視	安全確認								
2025年	6	4	2	18	6	5	11	8	4	6	8	9	20	3	110	
構成率	5.5%	3.6%	1.8%	16.4%	5.5%	4.5%	10.0%	7.3%	3.6%	5.5%	7.3%	0.0%	8.2%	18.2%	100.0%	
2024年	6	3	3	15	4	6	12	11	11	1	6	1	9	14	1	103
増減数	0	1	-1	3	2	-1	-1	-3	-7	5	2	-1	0	6	2	7
増減率	0.0%	33.3%	-33.3%	20.0%	50.0%	-16.7%	-8.3%	-27.3%	-63.6%	500.0%	33.3%	-100.0%	0.0%	42.9%	200.0%	6.8%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

△	年齢層別								合計		
	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上			
	15歳以下	16~19	20~24								
2025年		2	6	11	17	14	28	6	26	110	
構成率	0.0%	1.8%	5.5%	10.0%	15.5%	12.7%	25.5%	5.5%	23.6%	0.0%	100.0%
2024年	1	6	3	7	11	20	25	8	22	103	
増減数	-1	-4	3	4	6	-6	3	-2	4	0	7
増減率	-100.0%	-66.7%	100.0%	57.1%	54.5%	-30.0%	12.0%	-25.0%	18.2%	---	6.8%

10 道路形状別死亡事故件数

△	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2025年	61	14	75	35		35	110
構成率	55.5%	12.7%	68.2%	31.8%	0.0%	31.8%	100.0%
2024年	49	17	66	37		37	103
増減数	12	-3	9	-2	0	-2	7
増減率	24.5%	-17.6%	13.6%	-5.4%	---	-5.4%	6.8%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	10
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	1	2	3	---

12 飲酒運転死亡事故件数

△	酒酔い		酒気帯び			0.15未満検知不能	合計			
			0.25以上	0.25未満						
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故				
2025年	3	17	4	45	14		10	7	86	
2024年	1	19	33	2	12	2	17	5	81	
増減数	2	-2	4	12	-2	2	-7	2	5	
増減率	200.0%	-10.5%	---	36.4%	-100.0%	16.7%	-100.0%	-41.2%	40.0%	6.2%

※ 交通事故の第一当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上