

交通事故日報（速報値）

2025年12月17日（水）現在351日目

- 1 交通事故発生状況
- 2 死亡事故発生場所
- 3 全国死者数
- 4 方面別・署別死者数

	人身事故件数			物件事故 件数
	件数	死者数	負傷者数	
17日	52		58	535
月累計	2025年	863	10	997
	2024年	866	10	1,036
	増減数	-3	0	-39
	増減率	-0.3%	0.0%	-3.8%
年累計	2025年	14,701	113	17,371
	2024年	14,974	107	17,695
	増減数	-273	6	-324
	増減率	-1.8%	5.6%	-1.8%

【発生警察署】

【発生市町村】

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	130	-11	-7.8%
2	神奈川	128	25	24.3%
3	北海道	124	24	24.0%
4	大阪	117	1	0.9%
5	埼玉	113	6	5.6%
6	千葉	112	-16	-12.5%
7	愛知	109	-26	-19.3%
8	兵庫	89	-18	-16.8%
9	福岡	82	-5	-5.7%
10	茨城	77	-12	-13.5%
	全国	2,410	-135	-5.3%

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別		月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和		2	2	第三方面本部	鴻巣		5
		浦和東		1	0		小川		0
		浦和西		1	-3		秩父		1
		大宮		1	-2		小鹿野		0
		大宮東	1	2	-1		本庄		-2
		大宮西		2	1		児玉		0
		岩槻	1	5	1		熊谷		3
	さいたま市内計	小計	2	14	-2		深谷		1
		蕨		3	2		寄居	1	2
		川口		1	-7		行田		-1
第二方面本部	計	武南		2	-4		草加		12
		上尾		2	-5		羽生	1	5
		計	2	22	-16		加須		1
	第四方面本部	朝霞	1	6	2		春日部		7
		新座		1	0		越谷		6
		川越		6	2		久喜	1	6
		東入間		1	-1		幸手		2
		所沢		4	-1		杉戸		2
		狭山		4	2		吉川	2	7
		西入間		3	0		計	4	37
	飯能	飯能	1	4	2		高速隊	1	11
		東松山		2	-1		合計	10	113
		計	2	31	5				6

5 状態別・年齢層別死者数

	合計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	113	100.0%	6	30	11	19	-4	6	1	23	6	35	-8	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	26.5%	----	16.8%	----	5.3%	----	20.4%	----	31.0%	----	0.0%	----
幼児	0	----	-1		0		0		0		0		-1		0
小学生	1	0.9%	0		0		0		0		-1	1	1		0
中学生	1	0.9%	0		0		-1		0		0	1	1		0
高校生	3	2.7%	2		0	2	1	1	1		0		0		0
上記以外～19歳	2	1.8%	-2	2	1		-2		-1		0		0		0
20～24歳	1	0.9%	-6		-1	1	-3		0		0		-2		0
25～29歳	6	5.3%	5	2	2	1	0	2	2		0	1	1		0
30歳代	8	7.1%	3	2	0	3	2	1	0	1	0	1	1		0
40歳代	14	12.4%	1	6	2	5	1		0	3	1		-3		0
50歳代	14	12.4%	-2	5	1	4	-3	1	1	2	2	2	-3		0
60～64歳	5	4.4%	-2	1	-2	1	0		0	1	0	2	0		0
高齢者	58	51.3%	8	12	8	2	1	1	-2	16	4	27	-3		0
65～74歳	16	14.2%	4	6	5	2	1		-2	2	-1	6	1		0
75歳以上	42	37.2%	4	6	3		0	1	0	14	5	21	-4		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	2	4	11	6	10	14	8	9	16	12	7	11	110	56	54
構成率	1.8%	3.6%	10.0%	5.5%	9.1%	12.7%	7.3%	8.2%	14.5%	10.9%	6.4%	10.0%	100.0%	50.9%	49.1%
2024年	10	7	5	7	11	6	6	7	12	12	7	13	103	46	57
増減数	-8	-3	6	-1	-1	8	2	2	4	0	0	-2	7	10	-3
増減率	-80.0%	-42.9%	120.0%	-14.3%	-9.1%	133.3%	33.3%	28.6%	33.3%	0.0%	0.0%	-15.4%	6.8%	21.7%	-5.3%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	12	20	12	14	20	17	15	110
構成率	10.9%	18.2%	10.9%	12.7%	18.2%	15.5%	13.6%	100.0%
2024年	12	10	20	17	11	19	14	103
増減数	0	10	-8	-3	9	-2	1	7
増減率	0.0%	100.0%	-40.0%	-17.6%	81.8%	-10.5%	7.1%	6.8%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全					動静		
2025年	6	4	2	18	6	5	11	8	4	6	8	9	20	3	110	
構成率	5.5%	3.6%	1.8%	16.4%	5.5%	4.5%	10.0%	7.3%	3.6%	5.5%	7.3%	8.2%	18.2%	2.7%	100.0%	
2024年	6	3	3	15	4	6	12	11	11	1	6	1	9	14	1	103
増減数	0	1	-1	3	2	-1	-1	-3	-7	5	2	-1	0	6	2	7
増減率	0.0%	33.3%	-33.3%	20.0%	50.0%	-16.7%	-8.3%	-27.3%	-63.6%	500.0%	33.3%	-100.0%	0.0%	42.9%	200.0%	6.8%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2025年		2	6	11	17	14	28	6	26		110
構成率	0.0%	1.8%	5.5%	10.0%	15.5%	12.7%	25.5%	5.5%	23.6%	0.0%	100.0%
2024年	1	6	3	7	11	20	25	8	22		103
増減数	-1	-4	3	4	6	-6	3	-2	4	0	7
増減率	-100.0%	-66.7%	100.0%	57.1%	54.5%	-30.0%	12.0%	-25.0%	18.2%	---	6.8%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2025年	61	14	75	35		35	110
構成率	55.5%	12.7%	68.2%	31.8%	0.0%	31.8%	100.0%
2024年	49	17	66	37		37	103
増減数	12	-3	9	-2	0	-2	7
増減率	24.5%	-17.6%	13.6%	-5.4%	—	-5.4%	6.8%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	10
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	1	2	3	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2025年	3	17	4	45		14		10	7	86
2024年	1	19		33	2	12	2	17	5	81
増減数	2	-2	4	12	-2	2	-2	-7	2	5
増減率	200.0%	-10.5%	----	36.4%	-100.0%	16.7%	-100.0%	-41.2%	40.0%	6.2%

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上