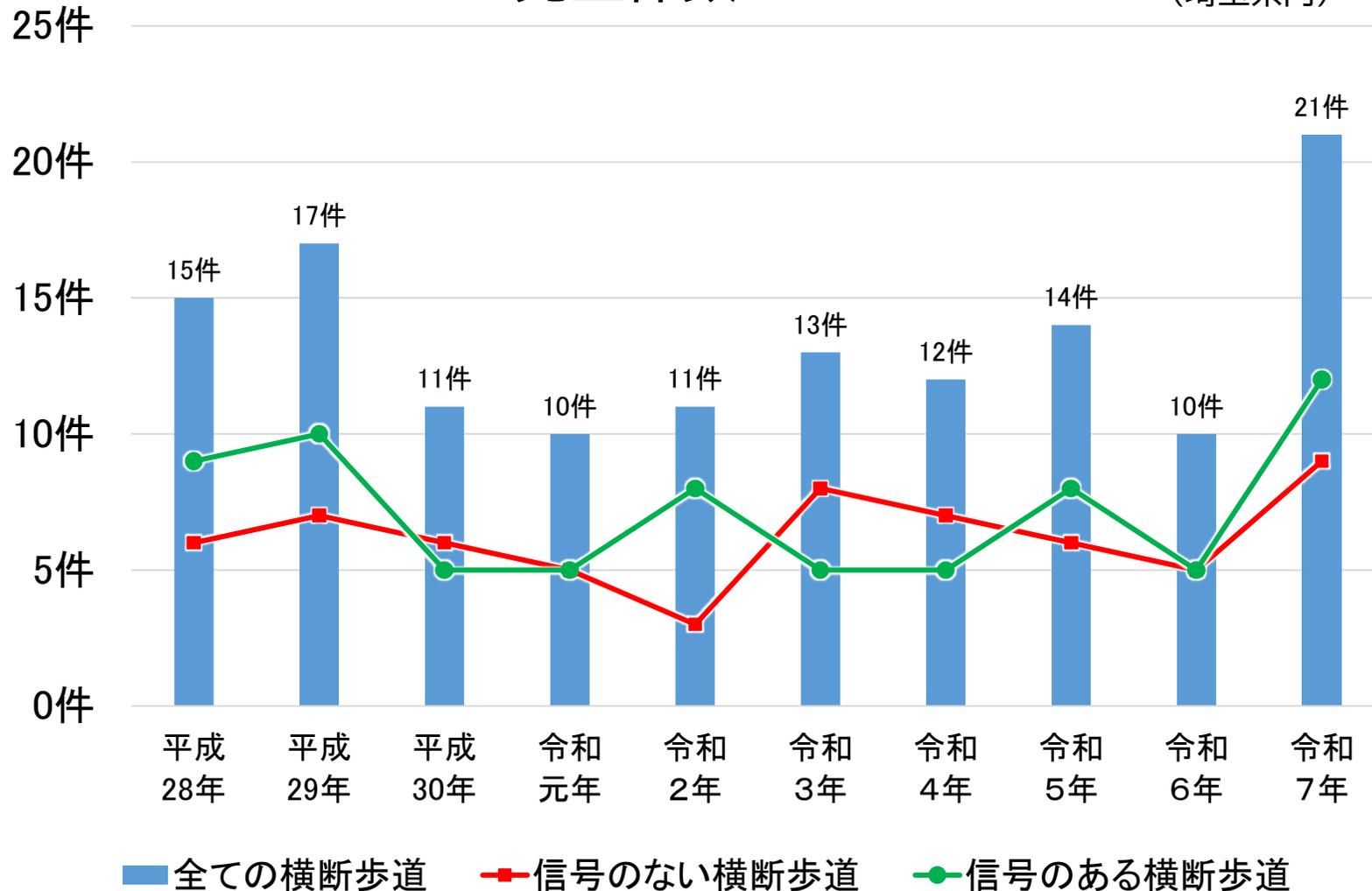


# 横断歩道における車両と歩行者の交通事故発生状況①

## 横断歩道における車両と歩行者の死亡事故発生件数グラフ

(埼玉県内)



令和7年中、  
横断歩道横断中の  
歩行者死亡事故は  
大きく増加しました

信号のない横断歩道と  
信号のある横断歩道の  
両方で増加しました

### 【交通事故防止のポイント】

信号のあり、なしに関わらず  
横断歩道は歩行者が優先です！

※ 歩行者用信号が赤色で  
歩行者が横断できない場合は除きます

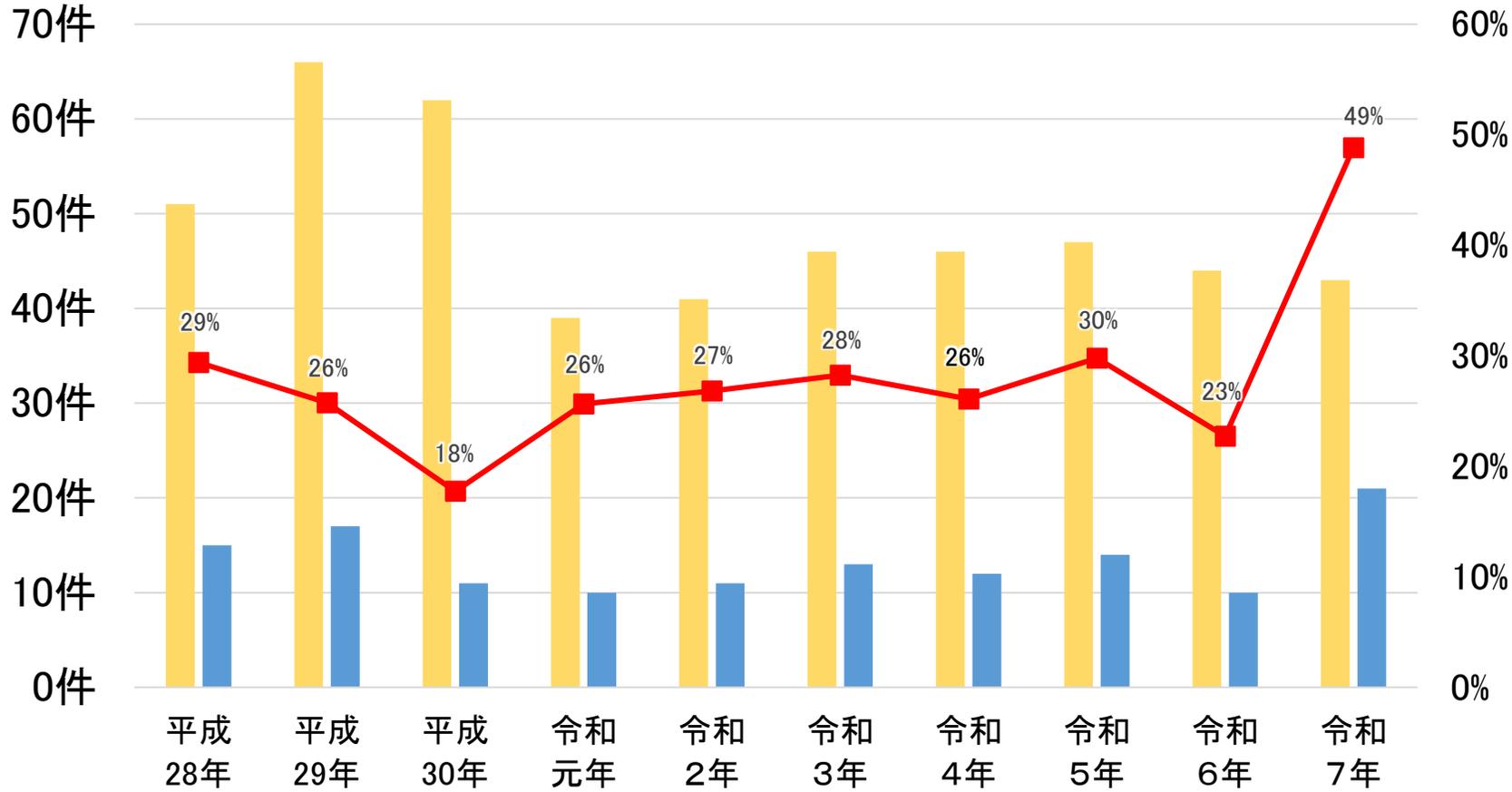
埼玉県警察マスコット  
ポッポくん



# 横断歩道における車両と歩行者の交通事故発生状況②

## 車両と歩行者の死亡事故発生件数グラフ

(埼玉県内)



■ 車両と歩行者の死亡事故 ■ 横断歩道横断中の発生 ■ 横断歩道横断中の割合

令和7年中、  
車両と歩行者の  
死亡事故の  
**約半数**は  
横断歩道横断中に  
発生しています

【交通事故防止のポイント】

横断歩道を通る前は  
減速して歩行者の有無を  
必ず確認しましょう！

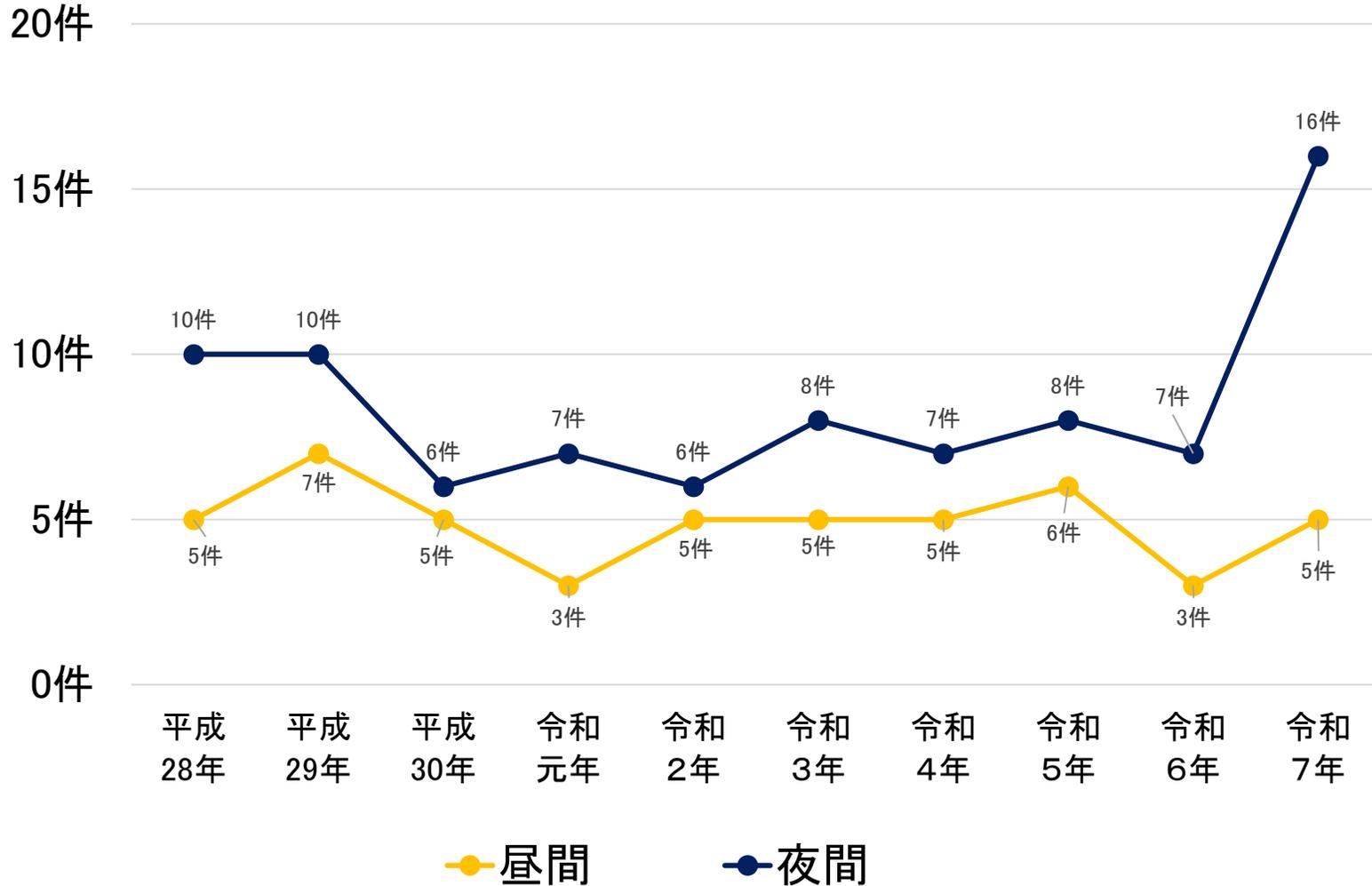
埼玉県警察マスコット  
ポッポくん



# 横断歩道における車両と歩行者の交通事故発生状況③

## 横断歩道における車両と歩行者の死亡事故 昼夜別 発生件数グラフ

(埼玉県内)



横断歩道横断中の  
歩行者死亡事故は

**夜間**の発生が多い

特に令和7年中は、

**夜間**に多く発生しました

### 【交通事故防止のポイント】

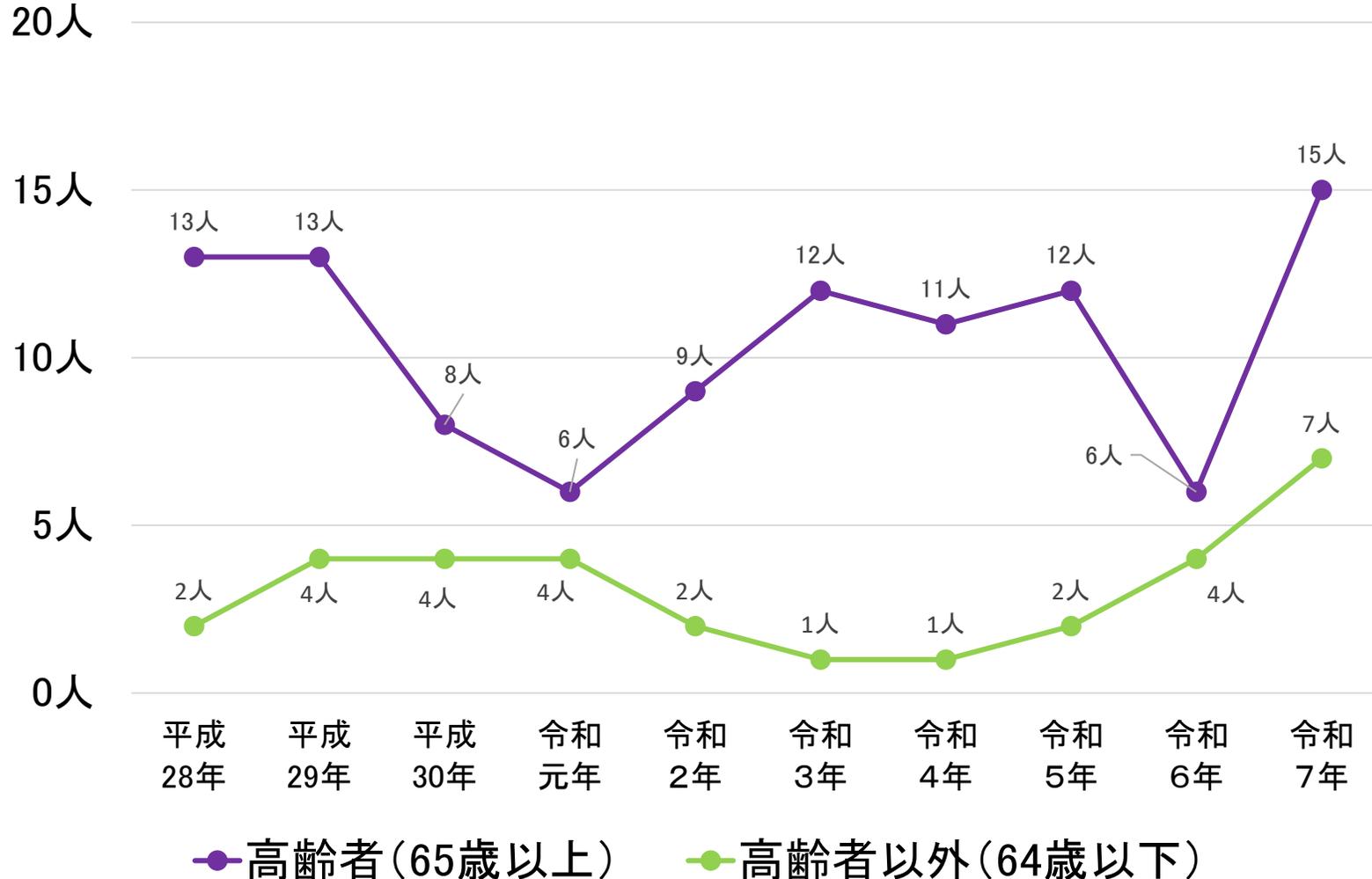
夜間に横断中の歩行者を  
見逃さないためにハイビームを  
適正・効果的に使用しましょう！

埼玉県警察マスコット  
ポッポくん



# 横断歩道における車両と歩行者の交通事故発生状況④

## 横断歩道における車両と歩行者の交通事故 年代別 歩行者の死者数グラフ (埼玉県内)



横断歩道横断中の歩行者の死者は

**高齢者**が多い

令和7年中は、  
高齢者以外でも  
死者数が増加しました

### 【交通事故防止のポイント】

一般的に高齢になると  
様々な身体機能が低下します！  
高齢者に優しい「思いやり運転」  
を心掛けてください！

埼玉県警察マスコット  
ポッポくん

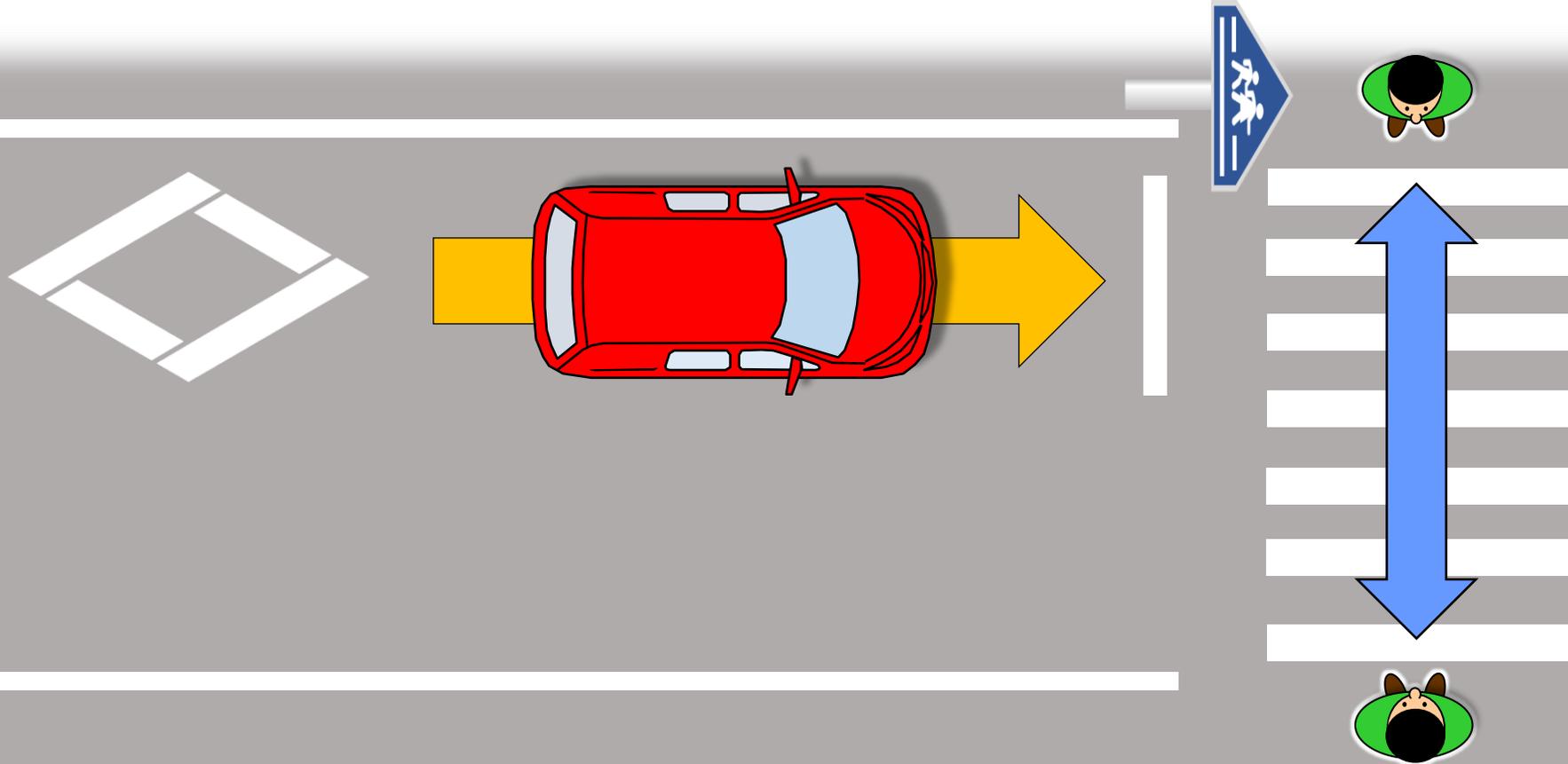


# 横断歩道における車両と歩行者の交通事故発生状況⑤

信号のない横断歩道 で発生する

- ・令和3年～令和7年計上死亡事故件数から
- ・車両と歩行者の交通事故(横断歩道横断中)
- ・第一当事者が車両(軽車両を除く)
- ・信号機なし(施設なし)
- ・車両の進行方向別より

車両と歩行者の死亡事故は、車両が **直進中** の発生が多い



## 【交通事故防止のポイント】

信号のない横断歩道の手前には  
標識や道路標示があります！  
横断歩道の手前では  
しっかり前を見て歩行者の存在を  
見逃さないようにしてください！



# 横断歩道における車両と歩行者の交通事故発生状況⑥

## 信号のある横断歩道

で発生する

車両と歩行者の死亡事故は、

車両が **右折中** の

発生が多い

### 【交通事故防止のポイント】

青信号で右左折する際も横断歩道では歩行者が優先です！

(歩車分離式信号の交差点は除きます)

特に右折時は、対向車線の車両に注意が向きがちですが、  
右折先の横断歩行者の有無もしっかり確認してください！

埼玉県警察マスコット  
ポッポくん



- ・令和3年～令和7年計上死亡事故件数から
- ・車両と歩行者の交通事故(横断歩道横断中)
- ・第一当事者が車両(軽車両を除く)
- ・信号機あり(3灯式、歩車分離式、押しボタン式)
- ・車両の進行方向別より