

国道17号 追突事故が多発!

過去3年の人身事故分析結果

- 発生した追突事故の約4割が国道17号で発生
- 国道17号で発生した人身事故の約6割が追突事故
- 国道17号で発生した追突事故の約6割が昼間の発生



事故原因

- 脇見等による前方不注視・
動静不注視
- 考え事等による漫然運転
- 車間距離不保持

発生の多い場所

- 箕田交差点付近
- 宮地交差点付近
- 山中交差点付近
- 中丸交差点付近
- 商業施設出入口付近

対策

- 周りの景色等に気を取られない
- 携帯電話を保持しない。カーナビを注視しない
- ハンドルを握ったら運転に集中する
- 十分な車間距離を取る



鴻 巣 警 察 署