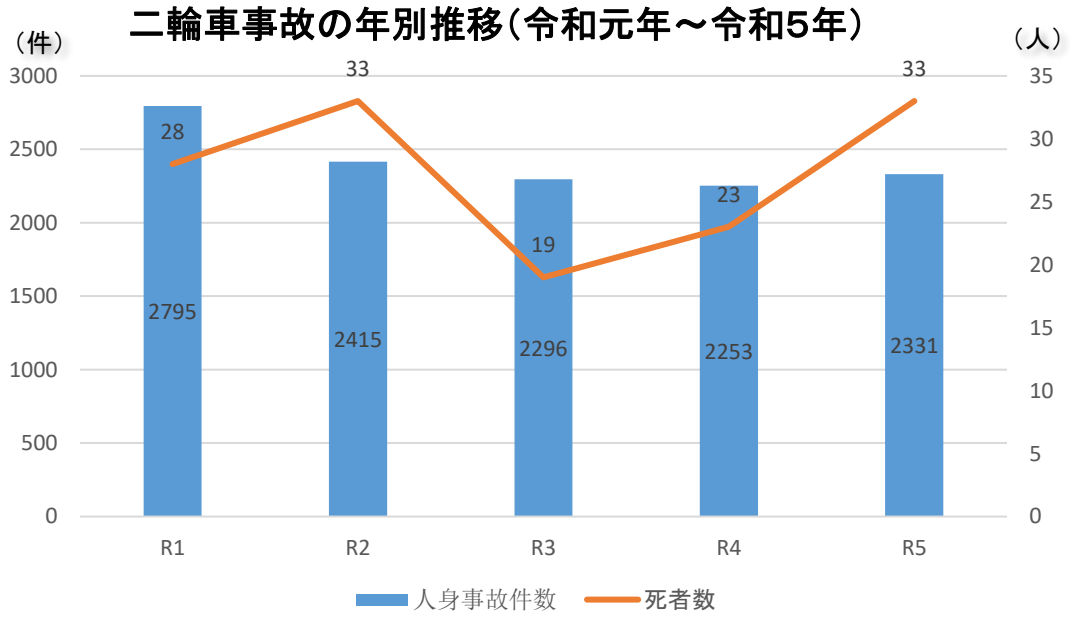
二輪車事故の発生傾向①～年別推移・月別発生状況～



【令和５年中】

◆ 人身事故件数　2,331件（前年比＋78）
※人身事故件数は、第1当事者または第2当事者が二輪車の事故件数

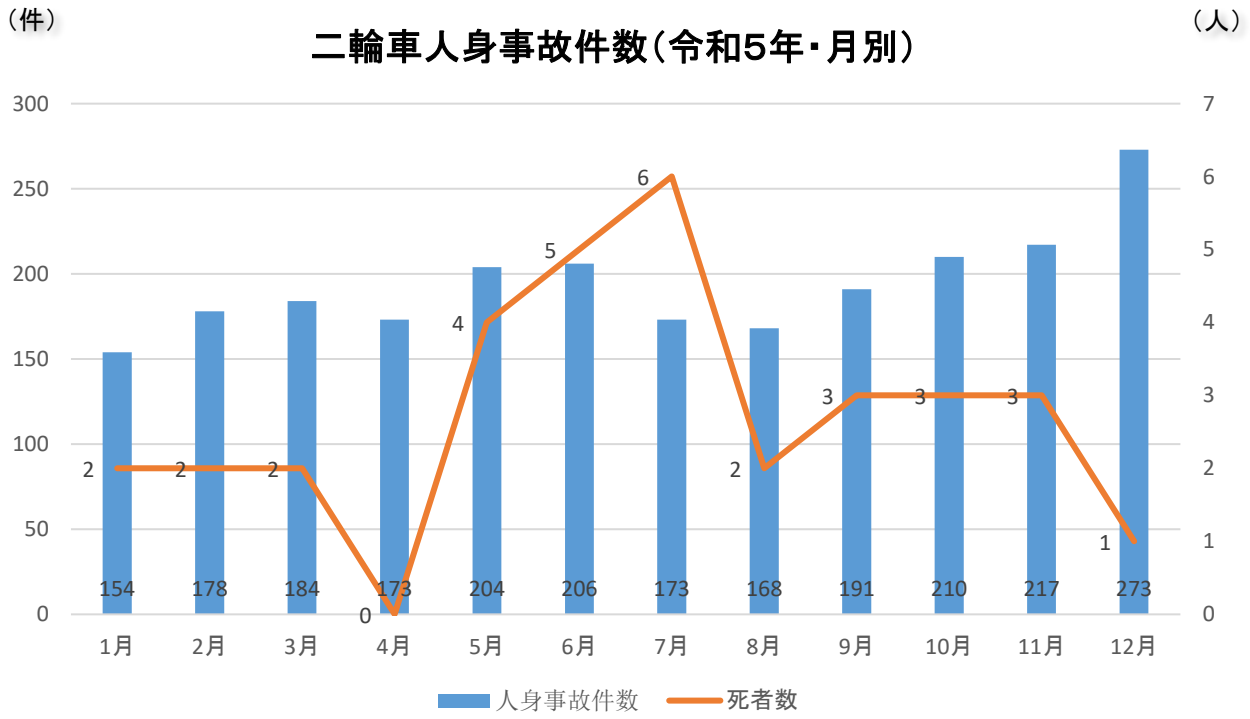
◆ 死者数　33人（前年比＋10）

◆ 負傷者数　2,007人（前年比＋82）
※死者・負傷者数は、二輪車乗車中の死者数、負傷者数

◆ **人身事故件数は、微増した。**

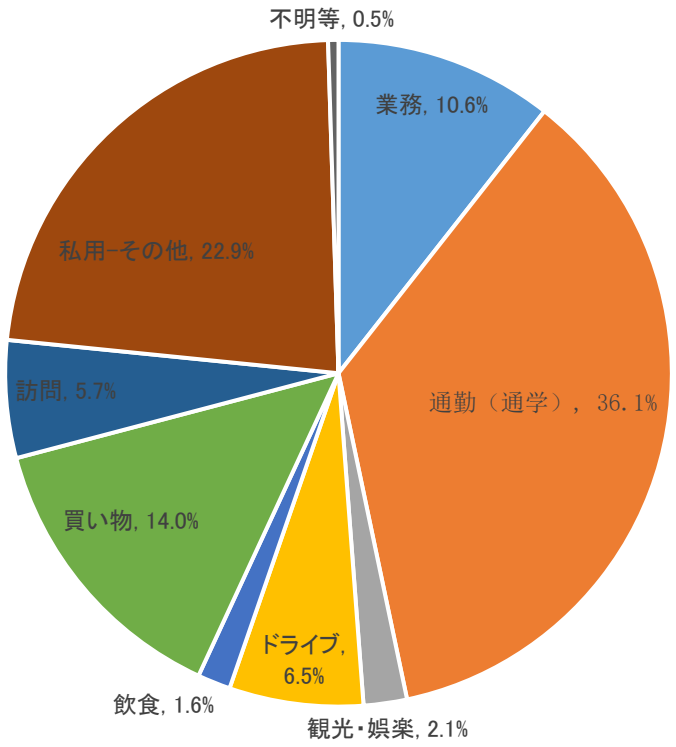
◆ **死者数は、前年比で大幅増加（23人→33人）**

◆ 月別の死者数は、**７月が最多**であり、人身事故件数は、**12月が最多**である。

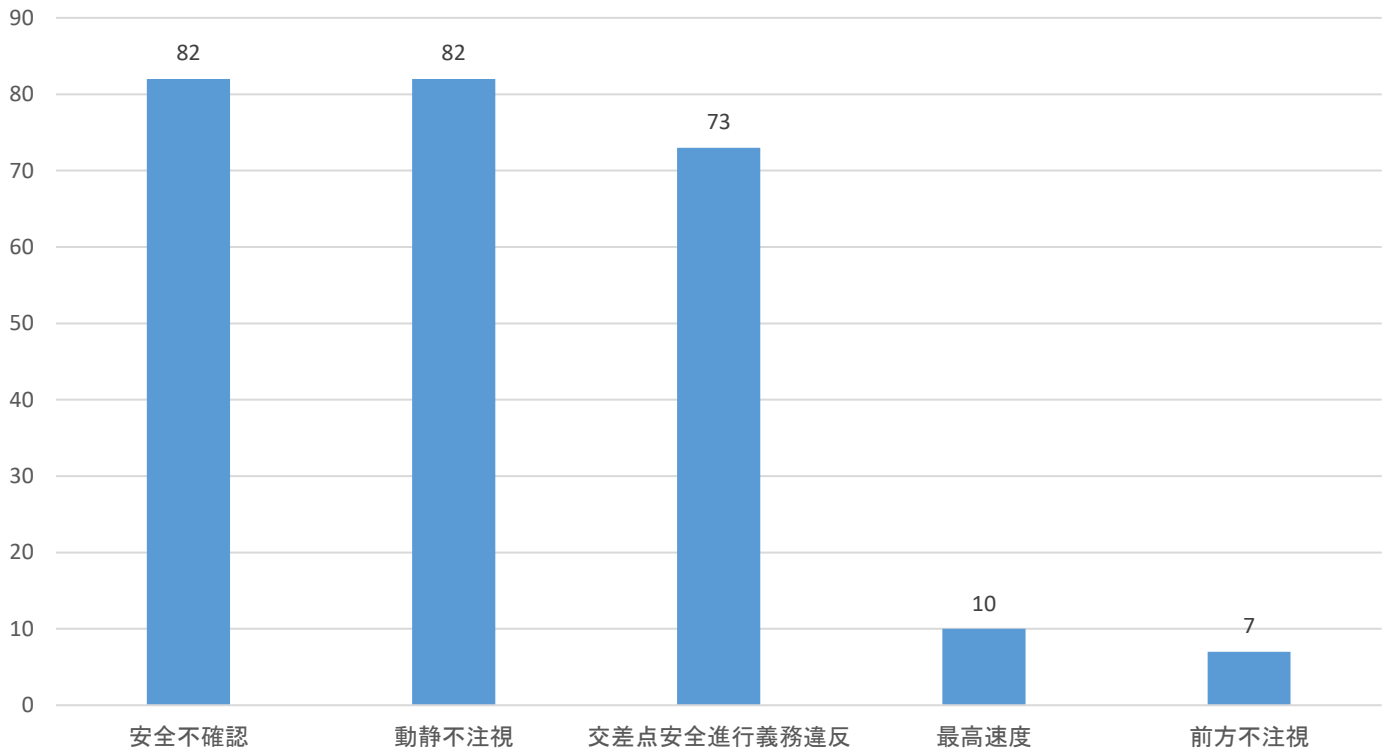


二輪車事故の発生傾向②～通行目的状況・法令違反の特徴～

通行目的の割合（令和5年死傷者数）

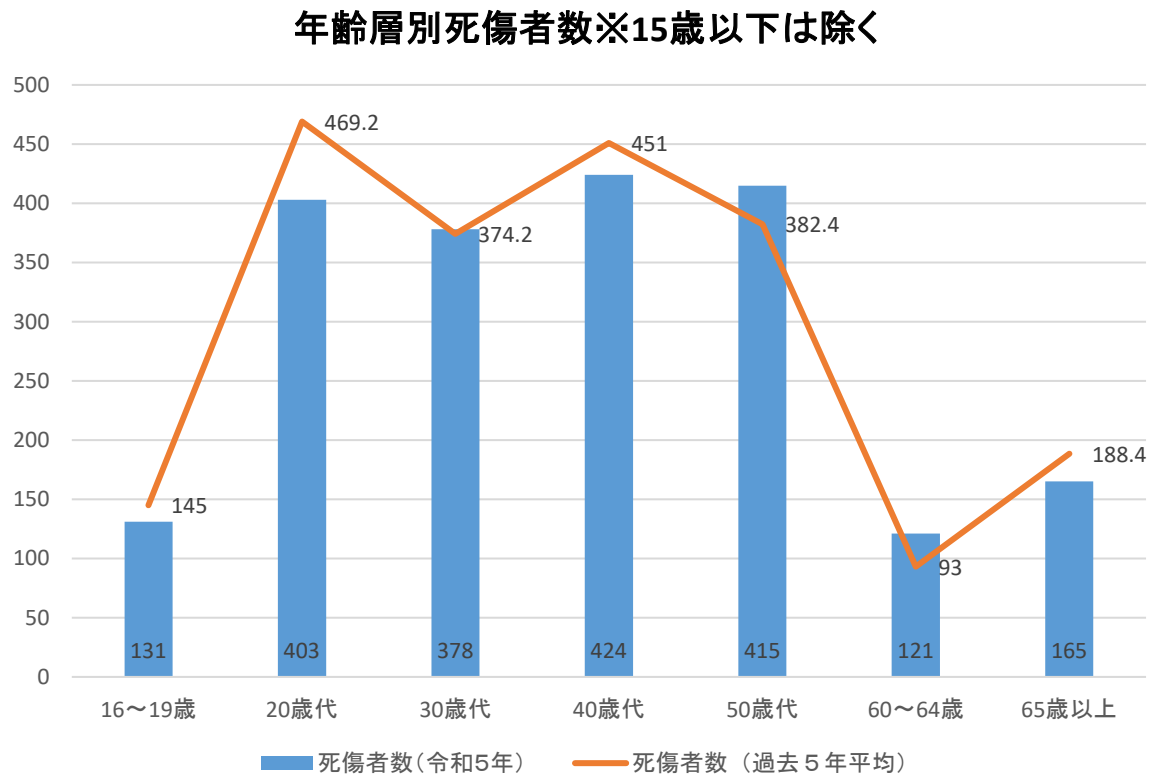


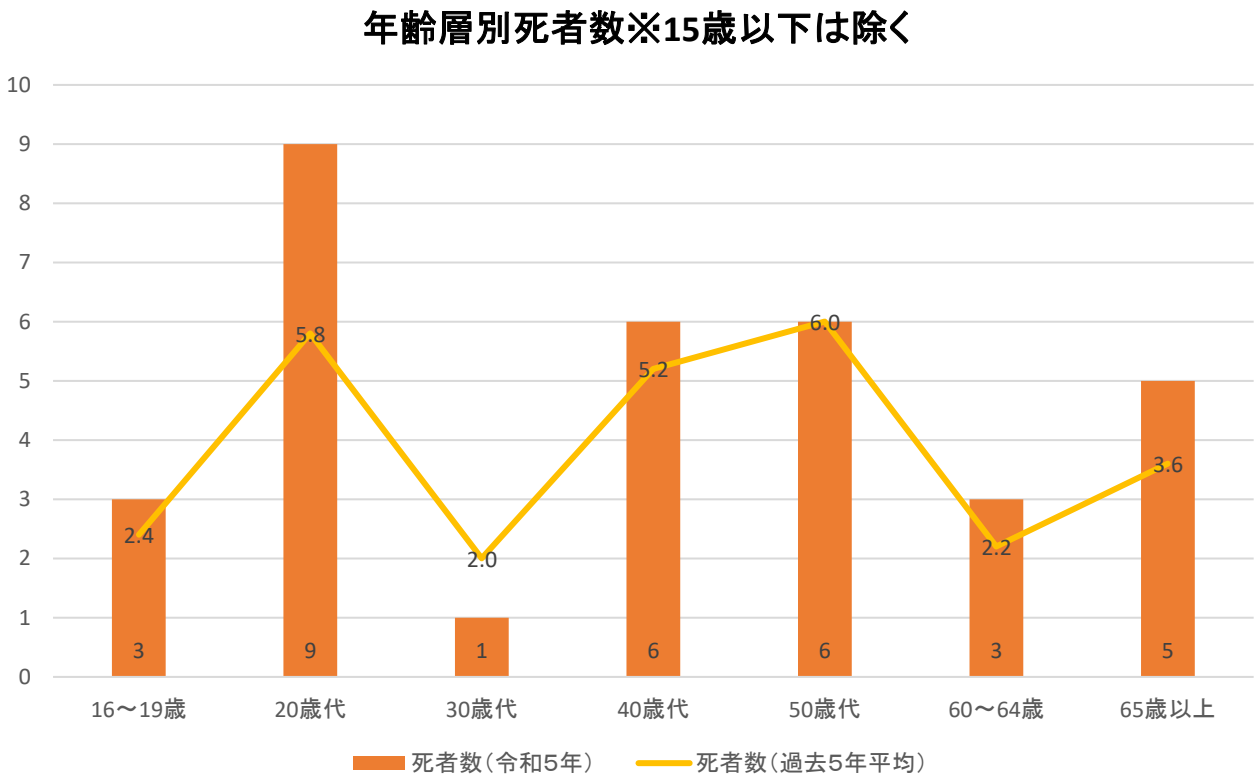
法令違反上位5種
※重傷以上：死亡または重傷を負った事故



◆ 二輪車乗車時における人身事故は、**通勤時**に多く発生している。
◆ 重傷以上の事故の法令違反では、周囲の状況をよく確認しないで運転する安全不確認、動静不注視、交差点安全進行義務違反などが多い。

二輪車事故の発生傾向③～年齢層別死傷者数の状況～

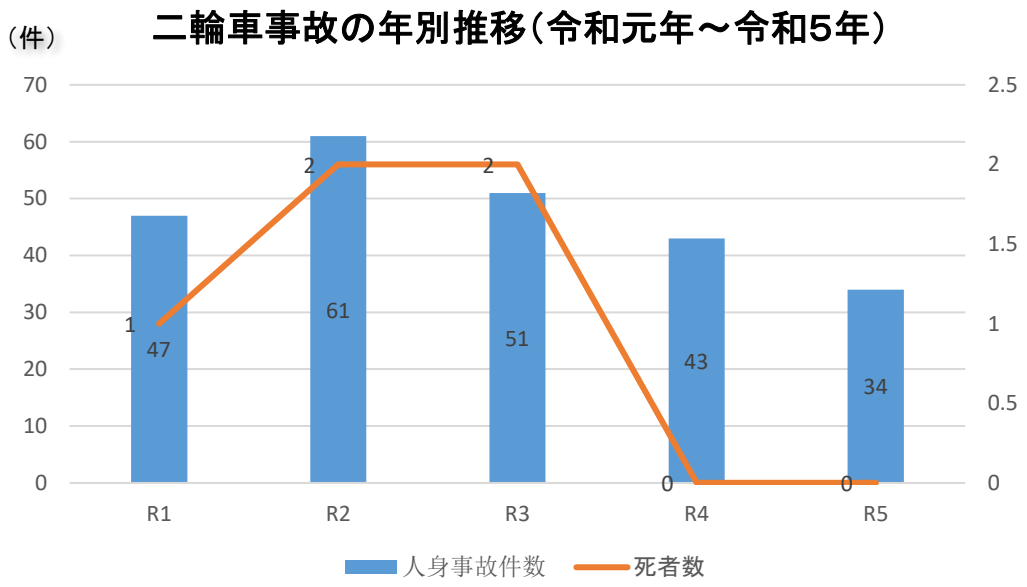




◆ **死傷者数**では、過去５年平均と比較し、**30歳代、50歳代、60歳代前半が多い。**

◆ **死者数**では、過去５年平均と比較し、**20歳代と40歳代、60歳以上が多い。**

【参考】～高校生二輪車乗車中死傷者（年別推移及び令和5年の月別発生状況）～



◆ **人身事故件数は、前年より減少。**

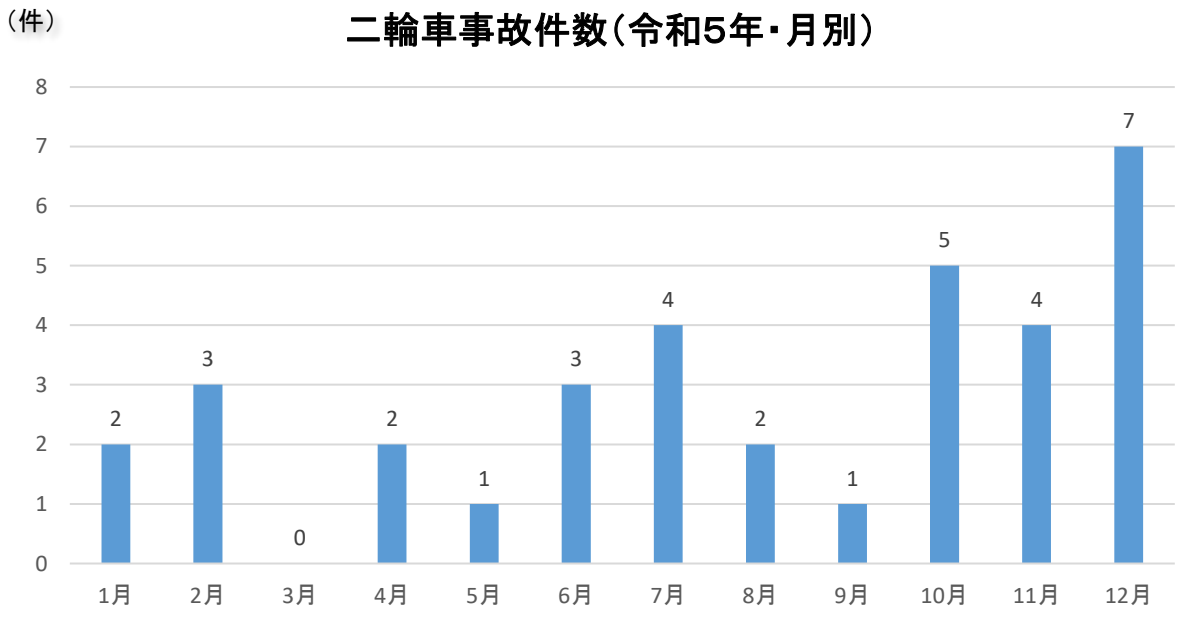
◆ 高校生二輪車死者は２年連続で発生はなく、月別の人身事故件数は、**12月が最多**である。

【令和５年中】

◆ **人身事故件数　34件（前年比－９件）**

※人身事故件数は、第1当事者または第2当事者が二輪車の事故件数

◆ **死者数　０人（前年比±０人）**

◆ **負傷者数　24人（前年比－16人）**

※死者・負傷者数は、二輪車乗車中の死者数、負傷者数