



高齢者事故発生状況 (平成29年12月末)

1 高齢者事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
29年	5,447	45	95	5,011
28年	5,486	44	86	5,206
増減数	-39	1	9	-195
増減率	-0.7%	2.3%	10.5%	-3.7%

※ 人身事故件数は第1当事者が高齢者の事故件数

(2) 死・負傷者の年別推移(各年12月末)

	25年	26年	27年	28年	29年
死者数	78	78	81	86	95
構成率	43.3%	45.1%	45.8%	57.0%	53.7%
負傷者数	5,684	5,463	5,551	5,206	5,011
構成率	13.9%	14.5%	15.4%	15.2%	15.6%

(3) 高齢者が第一当事故の年別推移

	25年	26年	27年	28年	29年
人身事故	5,552	5,658	5,568	5,486	5,447
原付以上	5,124	5,273	5,236	5,210	5,197
死亡事故	37	42	45	44	45
原付以上	21	32	36	31	34

(4) 都道府県ワースト順位(12月末)

ワースト	都道府県	死者数	高齢比率	高齢死者構成率
1	愛知	110人	23.8%	55.0%
2	埼玉	95人	24.8%	53.7%
3	兵庫	86人	27.1%	53.4%
4	福岡	80人	25.9%	57.6%
4	茨城	80人	26.8%	55.9%
	全国	2020人	26.6%	54.7%

※ 高齢比率は、総務省国勢調査(平成27年10月1日現在)による。

2 高齢者死亡事故の特徴

(1) 高齢死者数の月別推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
29年	8	7	13	6	8	3	12	3	8	12	8	7
28年	7	7	8	8	5	8	6	7	7	8	7	8
増減数	1	0	5	-2	3	-5	6	-4	1	4	1	-1

(2) 状態別・時間別高齢死者数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
歩行者	3	4	4	3	4	2	1	2	8	10	11	3	55	13	42
構成率	5.5%	7.3%	7.3%	5.5%	7.3%	3.6%	1.8%	3.6%	14.5%	18.2%	20.0%	5.5%	100.0%	23.6%	76.4%
自転車			1	2	2	3	2	3	3	2	1		19	14	5
構成率	0.0%	0.0%	5.3%	10.5%	10.5%	15.8%	10.5%	15.8%	15.8%	10.5%	5.3%	0.0%	100.0%	73.7%	26.3%
二輪車			1				1		1	1			4	2	2
構成率	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%	50.0%	50.0%
四輪車		2			2	1	5		3	3	1		17	10	7
構成率	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	11.8%	5.9%	29.4%	0.0%	17.6%	17.6%	5.9%	0.0%	100.0%	58.8%	41.2%
計	3	6	6	5	8	6	9	5	15	16	13	3	95	39	56
構成率	3.2%	6.3%	6.3%	5.3%	8.4%	6.3%	9.5%	5.3%	15.8%	16.8%	13.7%	3.2%	100.0%	41.1%	58.9%

(3) 年齢層別・状態別高齢死者数

	歩行者	自転車	二輪車	四輪車	合計
65~69歳	13	5	2	2	22
70~74歳	11	5	1	5	22
75~79歳	8	1	1	4	14
80歳以上	23	8		6	37
本年合計	55	19	4	17	95
構成率	57.9%	20.0%	4.2%	17.9%	100.0%
28年	43	22	7	14	86
増減数	12	-3	-3	3	9
増減率	27.9%	-13.6%	-42.9%	21.4%	10.5%

(4) 歩行中・自転車乗用中死者の自宅からの距離

	50M以下	100M以下	500M以下	1KM以下	1KM超過	調査不能	合計
歩行者	6	8	20	8	10	3	55
構成率	10.9%	14.5%	36.4%	14.5%	18.2%	5.5%	100.0%
自転車			6	4	8	1	19
構成率	0.0%	0.0%	31.6%	21.1%	42.1%	5.3%	100.0%

(5) 高齢死者の違反別死者数

○ 歩行中

	信号	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	直前直後横断	禁止場所横断	徐回 袋さべり	その他	違反なし	合計
29年	4	1	14		1		4	11	20	55
構成率	7.3%	1.8%	25.5%	0.0%	1.8%	0.0%	7.3%	20.0%	36.4%	100.0%
28年	2	2	12	3	3			5	16	43
増減数	2	-1	2	-3	-2	0	4	6	4	12

○ 四輪乗車中

	速度	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	前方 不注意	信号	安全 不確認	優先通行	違反なし	その他	同乗者	合計
29年			4	2	2			1		3	17
構成率	0.0%	0.0%	23.5%	11.8%	11.8%	0.0%	5.9%	0.0%	17.6%	29.4%	100.0%
28年	1	1	2	2				2	1	1	14
増減数	-1	-1	2	0	2	0	-1	1	2	1	3

○ 自転車乗用中

	信号	右折	優先通行	一時 不停止	交差点 安全進行	ハンドル 操作	安全 不確認	前方 不注意	動静 不注視	その他	違反なし	合計
29年	1		4	5		1	3			4	1	19
構成率	5.3%	0.0%	21.1%	26.3%	0.0%	5.3%	15.8%	0.0%	0.0%	21.1%	5.3%	100.0%
28年			1	3		3	5			5	5	22
増減数	1	0	3	2	0	-2	-2	0	0	-1	-4	-3

○ 二輪乗車中

	信号	一時 不停止	前方 不注意	交差点 安全進行	優先通行	ハンドル 操作	安全 不確認	その他	違反なし	合計
29年				1			2		1	4
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
28年		1	1	1				1	2	7
増減数	0	-1	-1	0	0	2	-1	-1	-1	-3

(6) 高齢運転者の違反別死亡事故件数

	速度	一時 不停止	酒酔い	歩行者 妨害	信号無視	前方不注意		安全 不確認	動静 不注視	優先通行	その他	合計
						漫然	監視					
29年	1	3		4	2	10	3	3		1	7	34
構成率	2.9%	8.8%	0.0%	11.8%	5.9%	29.4%	8.8%	8.8%	0.0%	2.9%	20.6%	100.0%
28年	1	2		2	2	3	6	3	4	2	6	31
増減数	0	1	0	2	0	7	-3	0	-4	0	-1	3

(7) 年齢層別致死率

	高齢者以外の年齢層			高齢者		小計
	15歳以下	16歳 ~64歳	小計	65歳 ~74歳	75歳以上	
死者	3	79	82	44	51	95
負傷者	2,521	24,490	27,011	3,072	1,939	5,011
死傷者計	2,524	24,569	27,093	3,116	1,990	5,106
致死率	0.1%	0.3%	0.3%	1.4%	2.6%	1.9%

※ 第1当事者が原付以上の事故件数