



高齢者事故発生状況 (平成30年12月末)

1 高齢者事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
30年	5,130	48	83	4,559
29年	5,447	45	95	5,011
増減数	-317	3	-12	-452
増減率	-5.8%	6.7%	-12.6%	-9.0%

※ 人身事故件数は第1当事者が高齢者の事故件数

(2) 死・負傷者の年別推移(各年12月末)

	26年	27年	28年	29年	30年
死者数	78	81	86	95	83
構成率	45.1%	45.8%	57.0%	53.7%	47.4%
負傷者数	5,463	5,551	5,206	5,011	4,559
構成率	14.5%	15.4%	15.2%	15.6%	15.7%

(3) 高齢者が第一当事の年別推移

	26年	27年	28年	29年	30年
人身事故	5,658	5,568	5,486	5,447	5,130
原付以上	5,273	5,236	5,210	5,197	4,901
死亡事故	42	45	44	45	48
原付以上	32	36	31	34	33

(4) 都道府県ワースト順位(平成30年11月末現在)

ワースト	都道府県	死者数	高齢比率	高齢死者構成率
1	愛知	92人	23.8%	53.8%
2	千葉	87人	25.9%	52.1%
3	兵庫	81人	27.1%	59.1%
4	埼玉	75人	24.8%	46.6%
5	福岡	72人	25.9%	59.5%
	全国	1726人	26.6%	55.3%

※ 高齢比率は、総務省国勢調査(平成27年10月1日現在)による。

2 高齢者死亡事故の特徴

(1) 高齢死者数の月別推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
30年	9	10	11	6	3	3	3	8	4	13	5	8
29年	8	7	13	6	8	3	12	3	8	12	8	7
増減数	1	3	-2	0	-5	0	-9	5	-4	1	-3	1

(2) 状態別・時間別高齢死者数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
歩行者	1		4		2	3	4	1	6	13	4	1	39	12	27
構成率	2.6%	0.0%	10.3%	0.0%	5.1%	7.7%	10.3%	2.6%	15.4%	33.3%	10.3%	2.6%	100.0%	30.8%	69.2%
自転車	2		2	1	2	6	4	2	2	1	2	1	25	18	7
構成率	8.0%	0.0%	8.0%	4.0%	8.0%	24.0%	16.0%	8.0%	8.0%	4.0%	8.0%	4.0%	100.0%	72.0%	28.0%
二輪車	1	1			1			2					5	3	2
構成率	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	60.0%	40.0%
四輪車			1		3	2	1	5	1			1	14	12	2
構成率	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	21.4%	14.3%	7.1%	35.7%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	100.0%	85.7%	14.3%
計	4	1	7	1	8	11	9	10	9	14	6	3	83	45	38
構成率	4.8%	1.2%	8.4%	1.2%	9.6%	13.3%	10.8%	12.0%	10.8%	16.9%	7.2%	3.6%	100.0%	54.2%	45.8%

(3) 年齢層別・状態別高齢死者数

	歩行者	自転車	二輪車	四輪車	合計
65~69歳	4	7	2	2	15
70~74歳	5	4	1	5	15
75~79歳	9	8	1	3	21
80歳以上	21	6	1	4	32
本年合計	39	25	5	14	83
構成率	47.0%	30.1%	6.0%	16.9%	100.0%
29年	55	19	4	17	95
増減数	-16	6	1	-3	-12
増減率	-29.1%	31.6%	25.0%	-17.6%	-12.6%

(4) 歩行中・自転車乗用中死者の自宅からの距離

	50M以下	100M以下	500M以下	1KM以下	1KM超過	調査不能	合計
歩行者	3	9	13	4	10		39
構成率	7.7%	23.1%	33.3%	10.3%	25.6%	0.0%	100.0%
自転車			8	8	9		25
構成率	0.0%	0.0%	32.0%	32.0%	36.0%	0.0%	100.0%

(5) 高齢死者の違反別死者数

○ 歩行中

	信号	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	直前直後横断	禁止場所横断	徘徊	徐回	その他	違反なし	合計
30年			9	1	4		3	4	18	39	
構成率	0.0%	0.0%	23.1%	2.6%	10.3%	0.0%	7.7%	10.3%	46.2%	100.0%	
29年	4	1	14		1		4	11	20	55	
増減数	-4	-1	-5	1	3	0	-1	-7	-2	-16	

○ 四輪乗車中

	速度	一時不停止	ハンドルブレーキ	前方不注意	信号	安全不確認	優先通行	違反なし	その他	同乗者	合計
30年			4	1					2	7	14
構成率	0.0%	0.0%	28.6%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	50.0%	100.0%
29年			4	2	2				3	5	17
増減数	0	0	0	-1	-2	0	1	0	-1	2	-3

○ 自転車乗用中

	信号	右折	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	ハンドル操作	安全不確認	前方不注意	動静不注意	その他	違反なし	合計
30年	4		1	4		3	5	2			6	25
構成率	16.0%	0.0%	4.0%	16.0%	0.0%	12.0%	20.0%	8.0%	0.0%	0.0%	24.0%	100.0%
29年	1		4	5		1	3				4	19
増減数	3	0	-3	-1	0	2	2	2	0	-4	5	6

○ 二輪乗車中

	信号	一時不停止	前方不注意	交差点安全進行	優先通行	ハンドル操作	安全不確認	その他	違反なし	合計
30年		3				1	1			5
構成率	0.0%	60.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
29年				1		2			1	4
増減数	0	3	0	-1	1	-1	0	-1	0	1

(6) 高齢運転者の違反別死亡事故件数

	速度	一時不停止	酒酔い	歩行者妨害	信号無視	ハンドルブレーキ		安全不確認	動静不注意	優先通行	その他	合計
						漫然	脇見					
30年		4		3	1	7	4	2	5	1	6	33
構成率	0.0%	12.1%	0.0%	9.1%	3.0%	21.2%	12.1%	6.1%	15.2%	0.0%	18.2%	100.0%
29年	1	3		4	2	10	3	3		1	7	34
増減数	-1	1	0	-1	-1	-3	1	-1	5	0	-1	-1

(7) 年齢層別致死率

	高齢者以外の年齢層			高齢者		
	15歳以下	16歳~64歳	小計	65歳~74歳	75歳以上	小計
死者	3	89	92	30	53	83
負傷者	1,904	22,631	24,535	2,722	1,837	4,559
死者計	1,907	22,720	24,627	2,752	1,890	4,642
致死率	0.2%	0.4%	0.4%	1.1%	2.8%	1.8%

※ 第1当事者が原付以上の事故件数