

# 高齢運転者月報(平成30年12月末・確定)

## 1 高齢運転者事故発生状況

		人身事故			
		件数		死者数	負傷者数
			死亡		
65歳以上	30年	4,901	33	34	5,821
	増減	-296	-1	0	-417
75歳以上	30年	1,650	15	16	1,974
	増減	-42	-1	0	-108

※1 件数は、第1当事者が原付以上の事故件数  
 ※2 死者数及び負傷者数は、前記事故による事故の死傷者数

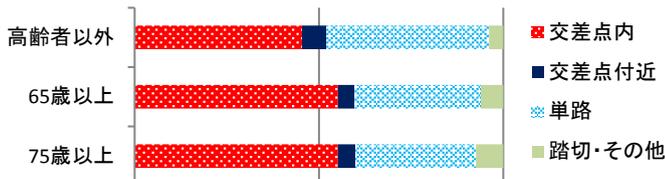
## 2 高齢運転者事故の年別推移

		26年	27年	28年	29年	30年
65歳以上	件数	5,273	5,236	5,210	5,197	4,901
	構成率	19.2%	19.7%	20.6%	21.8%	22.3%
	指数	100	99	99	99	93
75歳以上	件数	1,450	1,537	1,619	1,692	1,650
	構成率	5.3%	5.8%	6.4%	7.1%	7.5%
	指数	100	106	112	117	114

※構成率は、第1当事者が原付以上の事故に占める割合

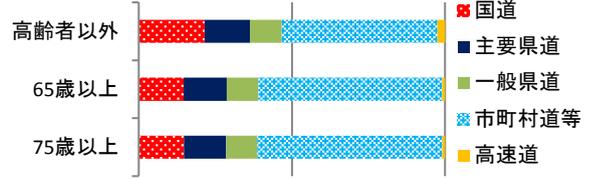
## 3 高齢運転者による事故の特徴

### (1) 道路形状別(件数)



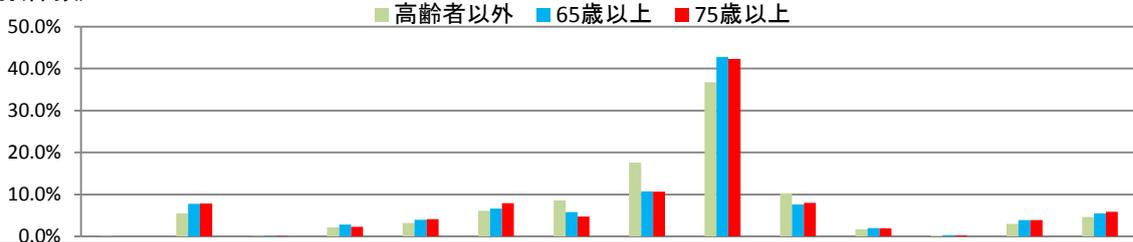
		交差点			単路等		合計
		交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	
高年齢者	65歳以上	2,701	222	2,923	1,678	300	4,901
	構成率	55.1%	4.5%	59.6%	34.2%	6.1%	40.4%
75歳以上	910	78	988	540	122	662	1,650
	構成率	55.2%	4.7%	59.9%	32.7%	7.4%	40.1%
高年齢者以外	7,737	1,125	8,862	7,529	661	8,190	17,052
構成率	45.4%	6.6%	52.0%	44.2%	3.9%	48.0%	100.0%

### (2) 路線別(件数)



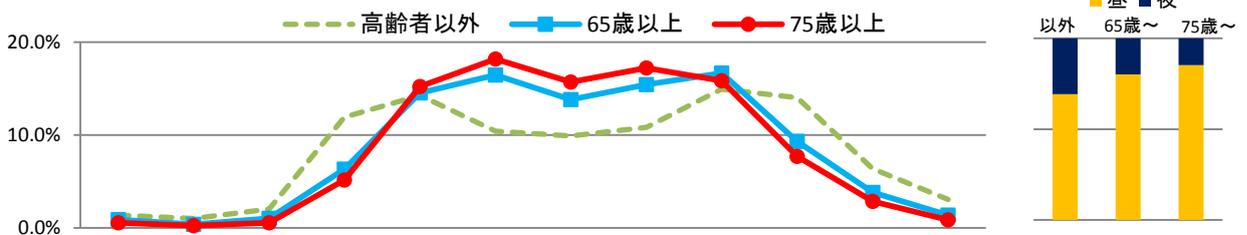
		国道	県道		市町村道等	高速道	合計
			主要県道	一般県道			
高年齢者	65歳以上	720	686	504	2,947	44	4,901
	構成率	14.7%	14.0%	10.3%	60.1%	0.9%	100.0%
75歳以上	244	226	168	997	15	1,650	
	構成率	14.8%	13.7%	10.2%	60.4%	0.9%	100.0%
高年齢者以外	3,665	2,518	1,774	8,679	416	17,052	
構成率	21.5%	14.8%	10.4%	50.9%	2.4%	100.0%	

### (3) 原因別(件数)



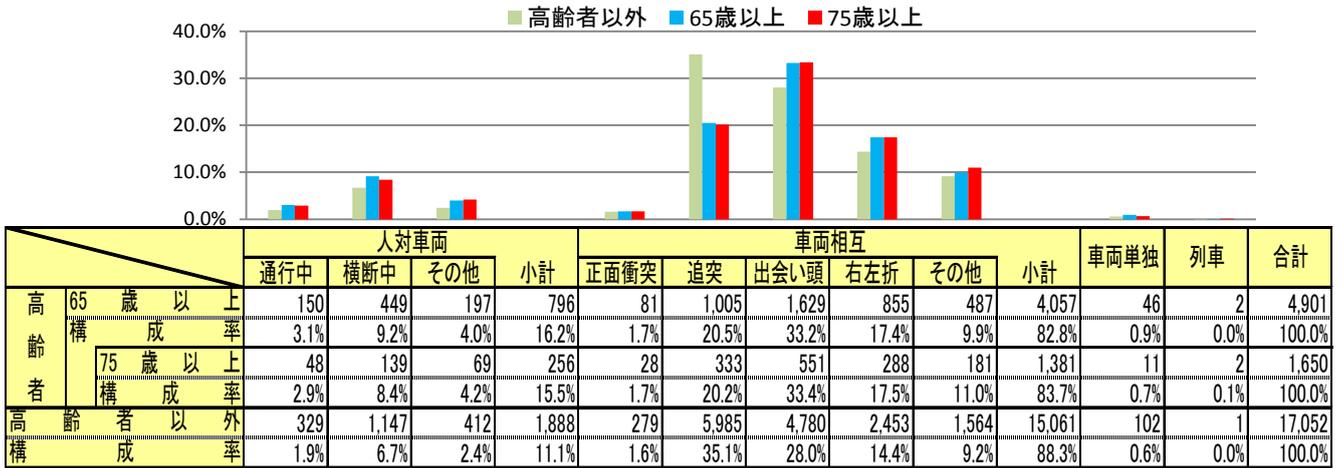
		速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明・その他	合計	
							ハンドル操作	前方不注視		安全不確認						動静不注視
								漫然	脇見							
高年齢者	65歳以上	0	381	2	139	194	324	284	528	2,098	375	97	16	193	270	4,901
	構成率	0.0%	7.8%	0.0%	2.8%	4.0%	6.6%	5.8%	10.8%	42.8%	7.7%	2.0%	0.3%	3.9%	5.5%	100.0%
75歳以上	0	130	1	38	68	131	78	176	698	132	32	4	65	97	1,650	
	構成率	0.0%	7.9%	0.1%	2.3%	4.1%	7.9%	4.7%	10.7%	42.3%	8.0%	1.9%	0.2%	3.9%	5.9%	100.0%
高年齢者以外	14	934	15	370	552	1,036	1,471	2,999	6,269	1,753	288	47	513	791	17,052	
構成率	0.1%	5.5%	0.1%	2.2%	3.2%	6.1%	8.6%	17.6%	36.8%	10.3%	1.7%	0.3%	3.0%	4.6%	100.0%	

### (4) 時間別・昼夜別(件数)

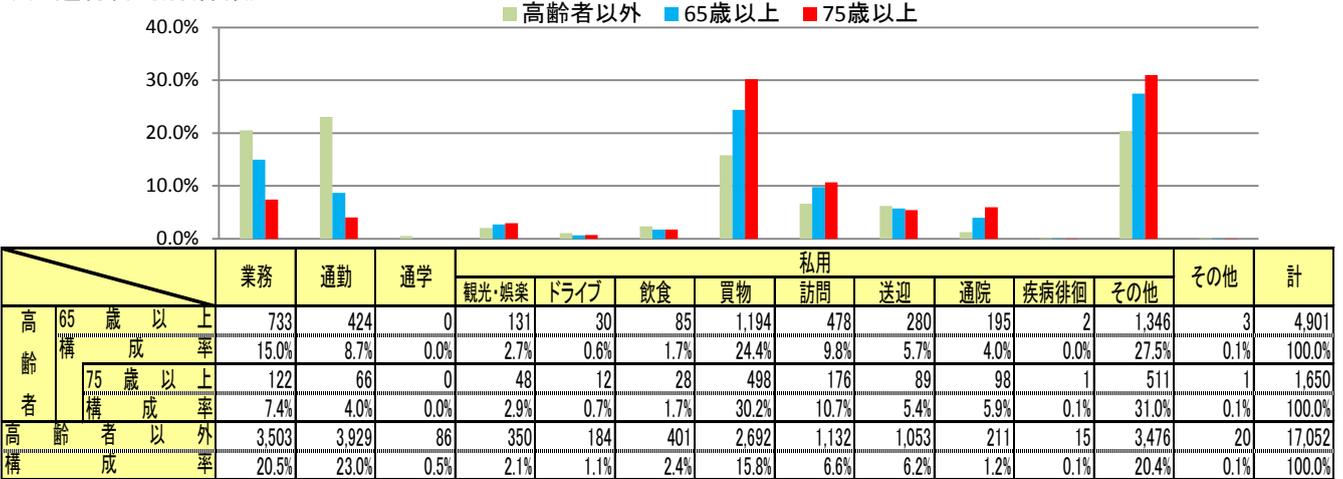


		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計	昼	夜
		高年齢者	44	18	51	310	712	807	676	756	817	456	187	67		
構成率	0.9%	0.4%	1.0%	6.3%	14.5%	16.5%	13.8%	15.4%	16.7%	9.3%	3.8%	1.4%	100.0%	80.1%	19.9%	
75歳以上	9	4	9	85	251	300	259	284	261	127	47	14	1,650	1,408	242	
	構成率	0.5%	0.2%	0.5%	5.2%	15.2%	18.2%	15.7%	17.2%	15.8%	7.7%	2.8%	0.8%	100.0%	85.3%	14.7%
高年齢者以外	232	172	345	2,029	2,430	1,774	1,684	1,846	2,546	2,392	1,081	521	17,052	11,806	5,246	
構成率	1.4%	1.0%	2.0%	11.9%	14.3%	10.4%	9.9%	10.8%	14.9%	14.0%	6.3%	3.1%	100.0%	69.2%	30.8%	

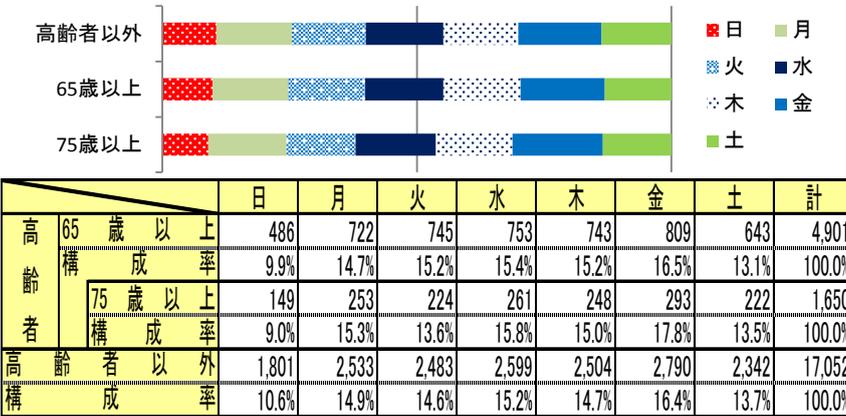
(5) 事故類型別(件数)



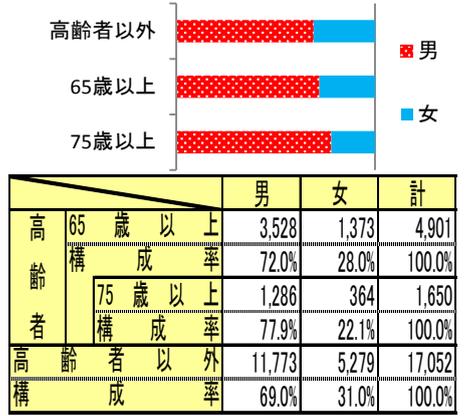
(6) 通行目的別(件数)



(7) 曜日別(件数)



(8) 性別(件数)



(9) 方面・警察署(隊)別(件数)

方面別	署別	年計	増減	免許人口 当たり	方面別	署別	年計	増減	免許人口 当たり	方面別	署別	年計	増減	免許人口 当たり		
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和	115	-24	3.88	第二方面本部	川越	273	3	5.57	第三方面本部	寄居	50	6	4.31	
		浦和東	82	11	6.03		東入間	131	-28	4.34		行田	81	-4	5.28	
		浦和西	93	-22	4.68		所沢	236	-4	5.30		計	751	-51	---	
		大宮	139	1	6.42		狭山	219	23	4.44		第四方面本部	草加	223	-22	6.20
		大宮東	81	-6	3.88		西入間	163	-33	4.16			羽生	57	-2	5.96
		大宮西	65	-30	3.97		飯能	119	-2	4.73			加須	81	2	4.08
		岩槻	141	8	5.01		東松山	134	-10	5.00			春日部	188	-7	5.53
		小計	716	-62	4.77		計	1,489	-54	---			越谷	204	-8	5.21
	蕨	80	-43	5.02	鴻巣		126	8	4.07	久喜			139	-3	4.84	
	第二方面本部	川口	193	-28	6.24		小川	44	-2	3.23		幸手	85	9	6.17	
武南		142	-22	4.84	秩父	59	-7	3.55	杉戸	64	19	4.53				
上尾		274	-20	5.70	小鹿野	4	-5	1.10	吉川	171	1	5.38				
計		1,405	-175	---	本庄	95	-16	6.20	計	1,212	-11	---				
第三方面本部	朝霞	134	9	4.99	児玉	34	-13	3.92	高速隊	44	-5	---				
	新座	86	-12	4.46	熊谷	157	-18	4.61	合計	4,901	-296	4.99				
第四方面本部	深谷	101	0	4.78												

※免許人口当たりは、免許人口1,000人当たりの事故件数(免許人口は平成29年12月末現在)