

埼玉県下

二輪車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2024年01月～2024年02月の間

1 二輪車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2024年	322	4	4	260
2023年	332	4	4	278
増減数	-10	0	0	-18
増減率	-3.0%	0.0%	0.0%	-6.5%

※人身事故件数は第1当または第2当が二輪車の事故件数

※死者数、負傷者数は二輪車乗車中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
死者数	3	4	2	4	4
構成率	15.0%	16.7%	11.8%	23.5%	50.0%
負傷者数	340	276	259	278	260
構成率	9.3%	9.4%	9.2%	9.2%	8.8%

(3) 二輪車が関係する事故の年別推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
死亡事故	3	7	4	4	4
指数	100	233	133	133	133
負傷事故	394	320	306	328	318
指数	100	81	78	83	81

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	愛知	7	22	31.8%
2	千葉	6	25	24.0%
3	埼玉	4	8	50.0%
4	静岡	3	12	25.0%
4	神奈川	3	13	23.1%
全国死者		46	405	11.4%

2 二輪車事故の特徴(死亡事故)

(1) 二輪車の道路別(死者数)

	国道	主要県道	一般県道	市町村道等	高速道路	合計
自二車	2	1	1			4
前年比	0	0	0	0	0	0
一般原付						0
前年比	0	0	0	0	0	0
合計	2	1	1	0	0	4
前年比	0	0	0	0	0	0
構成率	50.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%

(2) 二輪車の時間別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
自二車	1					1				1		1	4
前年比	1	0	0	-1	-2	1	0	-1	0	1	0	1	0
一般原付													0
前年比	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	4
前年比	1	0	0	-1	-2	1	0	-1	0	1	0	1	0
構成率	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	100.0%

昼	夜
1	3
-3	3
0	0
1	3
-3	3
25.0%	75.0%

(3) 二輪車の違反別(死者数)

	速度 超過	酒酔い	信号 無視	交差点 安全進行	一時 不停止	ハンドル・ ブレーキ操作	前方 不注視	動静 不注視	優先 通行	その他	違反なし	3当以下	合計
自二車	2					1						1	4
前年比	2	0	0	-3	0	1	0	0	0	-1	0	1	0
一般原付													0
前年比	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4
前年比	2	0	0	-3	0	1	0	0	0	-1	0	1	0
構成率	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	100.0%

(4) 二輪車の年齢層別(死者数)

	子ども	若年層				小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	合計
		高校生	～19歳	20～24歳									
自二車	1			1	1	1		1				4	
前年比	1	0	0	1	1	0	0	0	-1	-1	0	0	
一般原付					0							0	
前年比	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	4	
前年比	1	0	0	1	1	0	0	0	-1	-1	0	0	
構成率	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	

(5) 二輪車の損傷部位別(死者数)

	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰・脚部	その他	合計
人数		1			2	1				4
割合	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

(6) 二輪車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	着用 不明	合計
	離脱	離脱無し	離脱不明				
人数		4		4			4
割合	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

(7) 二輪車のプロテクター着用別(死者数)

	着用	非着用	着用不明	3当以下	合計
人数		3		1	4
割合	0.0%	75.0%	0.0%	25.0%	100.0%