

埼玉県下

自転車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2024年01月～2024年02月

1 自転車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
	死亡			
2024年	721	1	1	721
2023年	742	4	4	729
増減数	-21	-3	-3	-8
増減率	-2.8%	-75.0%	-75.0%	-1.1%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
死者数	7	3	2	4	1
構成率	35.0%	12.5%	11.8%	23.5%	12.5%
負傷者数	856	712	611	729	721
構成率	23.4%	24.3%	21.6%	24.2%	24.5%

(3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
死亡事故	7	3	2	4	1
指数	100	43	29	57	14
負傷事故	858	712	618	738	720
指数	100	83	72	86	84

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	大阪	5	20	25.0%
2	京都	3	7	42.9%
2	愛知	3	22	13.6%
4	岡山	2	9	22.2%
4	茨城	2	12	16.7%
8	埼玉	1	8	12.5%
	全国	37	405	9.1%

2 自転車事故の特徴(死亡事故)

(1) 自転車の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2024年		1										
2023年	3	1	1	1	1	2	1	1	4	4	3	1
増減数	-3	0	-1	-1	-1	-2	-1	-1	-4	-4	-3	-1

(2) 自転車の年齢層別(死者数)

	子ども				高校生	左記以外 ~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64 歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65~74歳	75歳以上		
2024年				0									1	1	1
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%
2023年				0				1					1	2	3
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	50.0%	75.0%	100.0%
増減数	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	-1	-2	-3
増減率	---	---	---	---	---	---	---	-100.0%	---	---	---	-100.0%	-50.0%	-66.7%	-75.0%

(3) 自転車の当事者別(死者数)

	第一当	第二当以下	合計
2024年		1	1
構成率	0.0%	100.0%	100.0%
2023年		4	4
増減数	0	-3	-3
増減率	---	-75.0%	-75.0%

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

	右左折	出会頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2024年					1		1
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2023年	1	2				1	4
増減数	-1	-2	0	0	1	-1	-3
増減率	-100.0%	-100.0%	---	---	---	-100.0%	-75.0%

(5) 自転車の違反別(死者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	左折安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2024年										1		1
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2023年					2						2	4
増減数	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	-1	0	-3
増減率	---	---	---	---	-100.0%	---	---	---	---	-50.0%	---	-75.0%

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2024年		1			1
構成率	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2023年	3		1		4
増減数	-3	1	-1	0	-3
増減率	-100.0%	---	-100.0%	---	-75.0%

(7) 自転車の道路別(死者数)

	国道	県道		小計	市町村道等	合計
		主要県道	一般県道			
2024年	1			0		1
構成率	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2023年	1		1	1	2	4
増減数	0	0	-1	-1	-2	-3
増減率	0.0%	---	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-75.0%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
	2024年												1	1	
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2023年		1						1				2	4	1	3
増減数	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	-3	-1	-2
増減率	---	-100.0%	---	---	---	---	---	-100.0%	---	---	---	-50.0%	-75.0%	-100.0%	-66.7%

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2024年					1		1
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2023年			1		3		4
増減数	0	0	-1	0	-2	0	-3
増減率	---	---	-100.0%	---	-66.7%	---	-75.0%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
2024年				0	1		1
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2023年				0	4		4
増減数	0	0	0	0	-3	0	-3
増減率	---	---	---	---	-75.0%	---	-75.0%