

埼玉県下

自転車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2024年01月～2024年02月

1 自転車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

| | 人身事故件数 | | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------|--------|--------|-------|
| | 死亡 | | | |
| 2024年 | 721 | 1 | 1 | 721 |
| 2023年 | 742 | 4 | 4 | 729 |
| 増減数 | -21 | -3 | -3 | -8 |
| 増減率 | -2.8% | -75.0% | -75.0% | -1.1% |

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

| | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数 | 7 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| 構成率 | 35.0% | 12.5% | 11.8% | 23.5% | 12.5% |
| 負傷者数 | 856 | 712 | 611 | 729 | 721 |
| 構成率 | 23.4% | 24.3% | 21.6% | 24.2% | 24.5% |

(3) 自転車に関係する事故の年別推移

| | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死亡事故 | 7 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| 指数 | 100 | 43 | 29 | 57 | 14 |
| 負傷事故 | 858 | 712 | 618 | 738 | 720 |
| 指数 | 100 | 83 | 72 | 86 | 84 |

(4) 都道府県順位

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 全死者数 | 構成率 |
|----|------|-----|------|-------|
| 1 | 大阪 | 5 | 20 | 25.0% |
| 2 | 京都 | 3 | 7 | 42.9% |
| 2 | 愛知 | 3 | 22 | 13.6% |
| 4 | 岡山 | 2 | 9 | 22.2% |
| 4 | 茨城 | 2 | 12 | 16.7% |
| 8 | 埼玉 | 1 | 8 | 12.5% |
| | 全国 | 37 | 405 | 9.1% |

2 自転車事故の特徴(死亡事故)

(1) 自転車の月別推移(死者数)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 2024年 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 2023年 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 |
| 増減数 | -3 | 0 | -1 | -1 | -1 | -2 | -1 | -1 | -4 | -4 | -3 | -1 |

(2) 自転車の年齢層別(死者数)

| | 子ども | | | | 高校生 | 左記以外 ～19歳 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64 歳 | 高齢者 | | 小計 | 合計 |
|-------|------|------|------|------|------|--------------|------|---------|------|------|------------|---------|--------|--------|--------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 小計 | | | | | | | | 65～74歳 | 75歳以上 | | |
| 2024年 | | | | 0 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| 2023年 | | | | 0 | | | | 1 | | | | | 1 | 2 | 3 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 25.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 25.0% | 50.0% | 75.0% | 100.0% |
| 増減数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -2 | -3 |
| 増減率 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | -100.0% | --- | --- | --- | -100.0% | -50.0% | -66.7% | -75.0% |

(3) 自転車の当事者別(死者数)

| | 第一当 | 第二当以下 | 合計 |
|-------|------|--------|--------|
| 2024年 | | 1 | 1 |
| 構成率 | 0.0% | 100.0% | 100.0% |
| 2023年 | | 4 | 4 |
| 増減数 | 0 | -3 | -3 |
| 増減率 | --- | -75.0% | -75.0% |

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

| | 右左折 | 出会頭 | 転倒 | 追越・追抜 | 追突 | その他 | 合計 |
|-------|---------|---------|------|-------|--------|---------|--------|
| 2024年 | | | | | 1 | | 1 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2023年 | 1 | 2 | | | | 1 | 4 |
| 増減数 | -1 | -2 | 0 | 0 | 1 | -1 | -3 |
| 増減率 | -100.0% | -100.0% | --- | --- | --- | -100.0% | -75.0% |

(5) 自転車の違反別(死者数)

| | 信号 | ハンドル・ブレーキ操作 | 横断転回 | 優先通行 | 一時不停止 | 左折安全進行 | 前方不注視 | 安全不確認 | その他 | 違反なし | 3当以下 | 合計 |
|-------|------|-------------|------|------|---------|--------|-------|-------|------|--------|------|--------|
| 2024年 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2023年 | | | | | 2 | | | | | | 2 | 4 |
| 増減数 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -3 |
| 増減率 | --- | --- | --- | --- | -100.0% | --- | --- | --- | --- | -50.0% | --- | -75.0% |

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

| | 交差点内 | 交差点付近 | 単路 | その他 | 合計 |
|-------|---------|--------|---------|------|--------|
| 2024年 | | 1 | | | 1 |
| 構成率 | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2023年 | 3 | | 1 | | 4 |
| 増減数 | -3 | 1 | -1 | 0 | -3 |
| 増減率 | -100.0% | --- | -100.0% | --- | -75.0% |

(7) 自転車の道路別(死者数)

| | 国道 | 県道 | | 小計 | 市町村道等 | 合計 |
|-------|--------|------|---------|---------|---------|--------|
| | | 主要県道 | 一般県道 | | | |
| 2024年 | 1 | | | 0 | | 1 |
| 構成率 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2023年 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 増減数 | 0 | 0 | -1 | -1 | -2 | -3 |
| 増減率 | 0.0% | --- | -100.0% | -100.0% | -100.0% | -75.0% |

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

| | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 | 昼 | 夜 |
|-------|-------|---------|------|------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|
| | 2024年 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 100.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2023年 | | 1 | | | | | | 1 | | | | 2 | 4 | 1 | 3 |
| 増減数 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | -1 | -3 | -1 | -2 |
| 増減率 | --- | -100.0% | --- | --- | --- | --- | --- | -100.0% | --- | --- | --- | -50.0% | -75.0% | -100.0% | -66.7% |

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

| | 50m以下 | 100m以下 | 500m以下 | 1km以下 | 1km超過 | 同乗者等 | 合計 |
|-------|-------|--------|---------|-------|--------|------|--------|
| 2024年 | | | | | 1 | | 1 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2023年 | | | 1 | | 3 | | 4 |
| 増減数 | 0 | 0 | -1 | 0 | -2 | 0 | -3 |
| 増減率 | --- | --- | -100.0% | --- | -66.7% | --- | -75.0% |

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

| | 着用 | | | 小計 | 非着用 | 不明 | 合計 |
|-------|------|------|------|------|--------|------|--------|
| | 離脱 | 離脱なし | 離脱不明 | | | | |
| 2024年 | | | | 0 | 1 | | 1 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2023年 | | | | 0 | 4 | | 4 |
| 増減数 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | -3 |
| 増減率 | --- | --- | --- | --- | -75.0% | --- | -75.0% |