

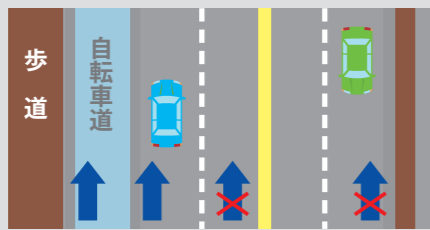
# 特定小型原動機付自転車とは？



## 主な交通ルール

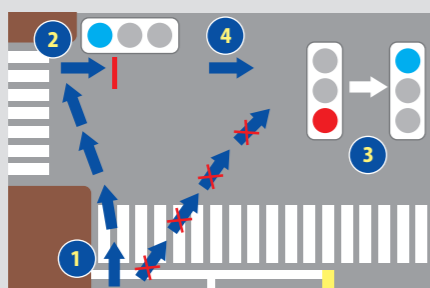
### ① 車道通行の原則

原則、車道を通行しなければなりません(※自転車道通行可)。また、道路左側端を通行し、右側を通行してはいけません。



### ② 右折の方法

どのような交差点でも、いわゆる「二段階右折」をしなければなりません。また、後方確認とウインカーでの合図が必要です。



### ③ 信号・標識に従う義務

信号機や一時停止等の道路標識に従わなければなりません。

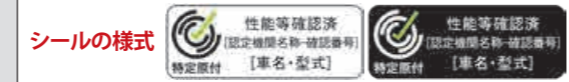
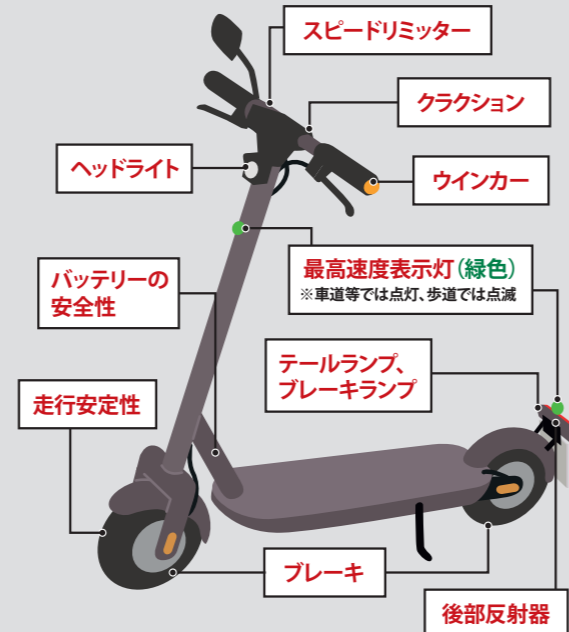


### ④ その他のルール

- 16歳以上 16歳未満  
16歳未満の者の運転の禁止
- 飲酒運転の禁止
- スマートフォン等での通話や画面を注視しながらの運転の禁止
- 二人乗りの禁止
- 自賠責保険(共済)への加入義務
- 乗車用ヘルメットの着用(努力義務)

## 保安基準

道路運送車両の保安基準に適合していなければなりません。



※性能等確認済シール等が付けられているものは保安基準に適合しています。

# 埼玉県 交通事故ハザードマップ 2024



## 『特例』特定小型原動機付自転車とは？

特定小型原動機付自転車の中でも、下記①、②などの要件を満たす電動キックボード等は「特例特定小型原動機付自転車」といい、道路標識等により歩道を通行することができます。ただし、歩道を通行するときは、歩行者が優先です。



- ① 歩道等を通行する間、最高速度表示灯を点滅させていること 緑色
- ② 歩道通行中、車体の構造上、6 km/hを超える速度を出すことができないものであること など

## 罰則等について

●交通反則通告制度・放置違反金制度の対象となります。

●特定小型原動機付自転車運転者講習制度  
特定小型原動機付自転車の運転に関し、一定の違反行為(危険行為)を3年以内に2回以上行った者が講習制度の対象となります。

### 目次

人身交通事故発生マップ	23	貨物自動車の交通事故防止	10
交通事故発生状況	4	交差点の交通事故防止	11
市(区)町村別人身交通事故発生状況	5	高齢者の交通事故防止	12
歩行者の交通事故防止	6	高齢歩行者・高齢自転車・高齢運転者の事故防止	13
自転車の交通事故防止	7	小学生・中学生の交通事故防止	14
二輪車の交通事故防止	8	高校生・大学生等の交通事故防止	15
飲酒運転の根絶	9	特定小型原動機付自転車とは？	16

交通情勢から見た埼玉県の位置

区分	埼玉県	(前年比)	順位	全国	(前年比)	備考
交通事故(令和5年)	死者数	122人	6位	2,678人	68人	全国ワースト1位 大阪府148人
	※内数					
	四輪車死者数	16人	1人	21位	837人	-33人 埼玉県構成率13.1% 全国対比-18.1ポイント
	二輪車死者数	33人	10人	4位	508人	73人 埼玉県構成率27% 全国対比8.1ポイント
	自転車死者数	23人	7人	4位	346人	7人 埼玉県構成率18.9% 全国対比5.9ポイント
歩行者死者数	50人	1人	5位	973人	18人 埼玉県構成率41% 全国対比4.7ポイント	
その他死者数	0人	-1人	---	14人	3人 埼玉県構成率0% 全国対比-0.5ポイント	
全死者数のうちの高齢者死者数	67人	2人	4位	1,466人	-5人 埼玉県構成率54.9% 全国対比0.2ポイント	
負傷者数	20,221人	625人	7位	365,595人	8,994人 全国ワースト1位 東京都34,870人	
人身事故件数	17,002件	426件	7位	307,930件	7,091件 全国ワースト1位 東京都31,385件	
※内数						
交差点事故件数	9,308件	244件	8位	176,562件	5,897件 埼玉県構成率54.7% 全国対比-2.6ポイント	
追突事故件数	4,639件	83件	7位	91,849件	14件 埼玉県構成率27.3% 全国対比-2.5ポイント	
飲酒事故件数	81件	3件	9位	2,346件	179件 埼玉県構成率0.5% 全国対比-0.3ポイント	

# 人身交通事故発生マップ

**凡例**

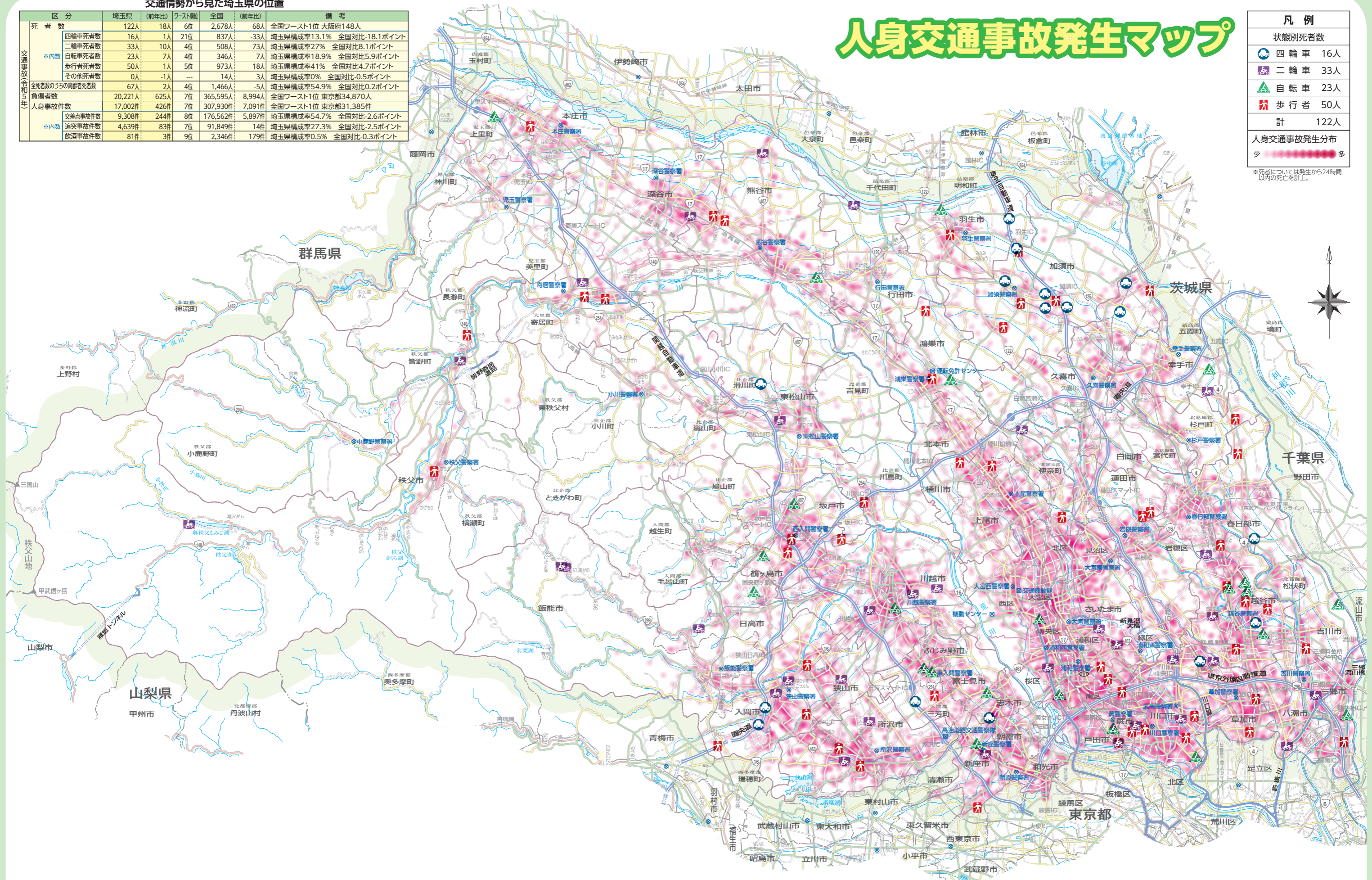
状態別死者数

- 四輪車 16人
- 二輪車 33人
- 自転車 23人
- 歩行者 50人
- 計 122人

人身交通事故発生分布

少 多

※死者については発生から24時間以内の死亡を計上。



0 5 10 15km

1 : 270,000

国土院発行の数値地図(国土地基本情報)を加工して作成した。

# 交通事故発生状況

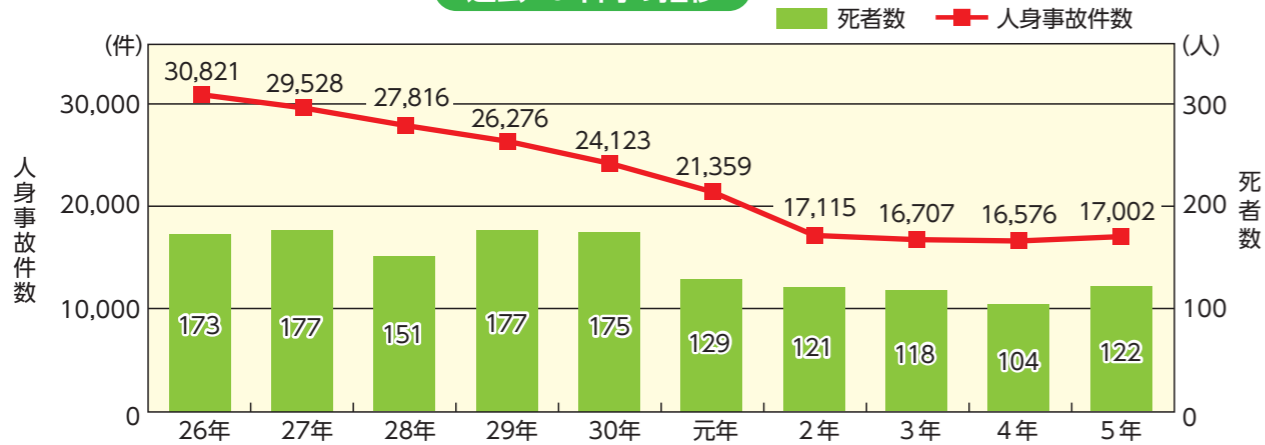
## ●交通事故の発生状況(令和5年中)

### 全国ワースト順位

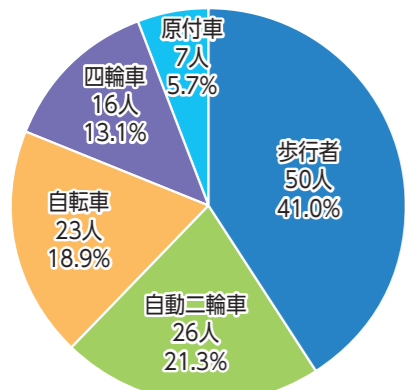
	人身事故			物件事故 件数
	件数	死者数	負傷者数	
5年	17,002	122	20,221	152,907
4年	16,576	104	19,596	144,039
増減数	426	18	625	8,868
増減率	2.6%	17.3%	3.2%	6.2%

ワースト	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	大阪	148	7	5.0%
2	愛知	145	8	5.8%
3	東京	136	4	3.0%
4	北海道	131	16	13.9%
6	埼玉	122	18	17.3%
全国		2,678	68	2.6%

### 過去10年間の推移

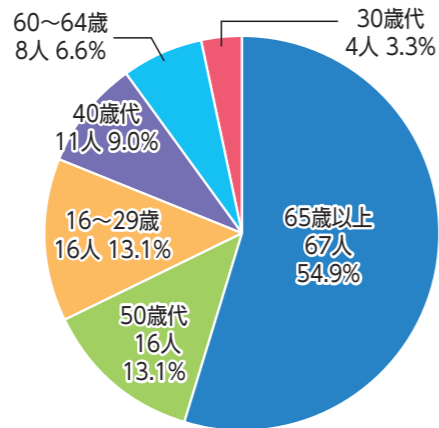


### 状態別(死者数)

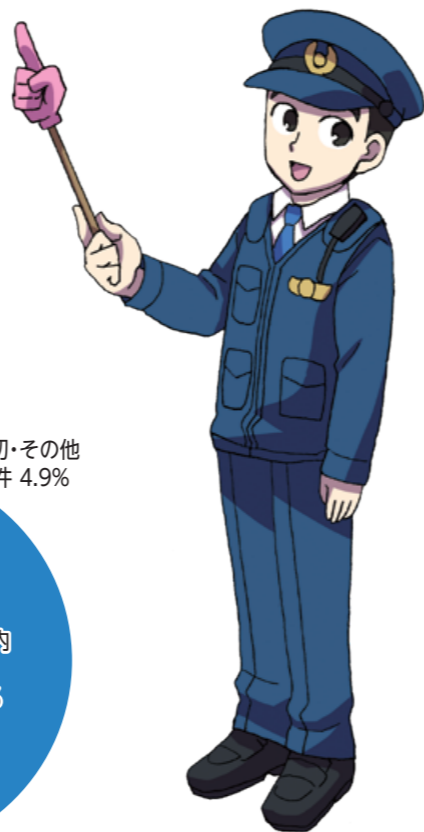
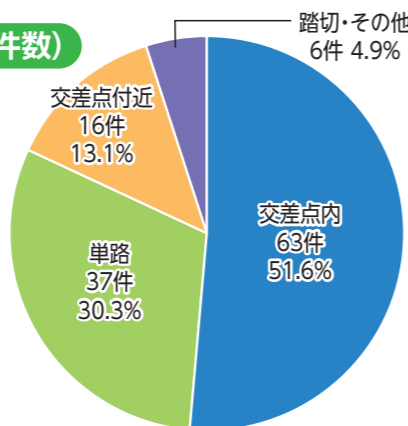


※自転車は軽車両を含む

### 年齢層別(死者数)



### 道路形状別(死亡事故件数)



# 市(区)町村別人身交通事故発生状況

(令和5年中)

市(区)町村	人身事故発生状況			自転車事故発生状況			高齢者事故発生状況		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
さいたま市	3,124	8	3,541	1,128	2	1,121	649	3	499
西区	213	0	248	74	0	73	48	0	30
北区	334	0	374	108	0	106	74	0	48
大宮区	365	0	408	140	0	139	56	0	61
見沼区	470	0	534	173	0	171	107	0	87
中央区	251	1	275	100	1	103	57	0	33
桜区	222	2	249	88	1	86	42	1	43
浦和区	268	1	304	100	0	103	68	0	46
南区	385	1	431	158	0	156	64	1	54
緑区	302	2	349	97	0	92	61	0	43
岩槻区	314	1	369	90	0	92	72	1	54
川越市	940	4	1,092	275	1	270	183	0	142
熊谷市	481	4	603	84	1	83	133	1	98
川口市	1,193	8	1,344	405	1	396	254	3	176
行田市	148	1	179	22	0	22	44	0	38
秩父市	88	2	99	16	0	16	23	1	19
所沢市	762	4	889	237	0	240	178	2	136
飯能市	158	2	190	33	0	31	36	0	33
加須市	250	8	314	48	0	48	64	6	48
本庄市	217	1	284	35	0	36	48	1	44
東松山市	255	1	315	45	0	44	65	0	50
春日部市	475	4	573	156	0	158	149	2	96
狭山市	366	3	415	94	0	95	95	2	72
羽生市	154	2	196	22	1	21	33	2	35
鴻巣市	240	3	295	66	1	61	67	3	62
深谷市	505	3	652	84	0	85	148	1	119
上尾市	501	2	576	160	0	159	115	1	91
草加市	436	3	511	164	0	166	70	2	52
越谷市	821	11	949	255	4	255	187	9	147
蕨市	90	1	97	35	0	35	22	1	15
戸田市	241	4	282	81	1	82	52	2	35
入間市	327	3	376	88	0	87	77	2	52
朝霞市	264	0	285	113	0	108	35	0	34
志木市	138	1	163	55	0	50	39	1	25
和光市	213	0	248	55	0	53	43	0	23
新座市	287	3	324	89	1	92	54	1	36
桶川市	178	1	211	55	0	54	52	1	40
久喜市	396	3	473	93	0	92	101	3	72
北本市	141	0	177	35	0	34	50	0	34
八潮市	202	1	242	56	0	57	36	0	26
富士見市	171	1	192	59	1	58	44	0	33
三郷市	433	3	501	135	1	137	86	2	66
蓮田市	128	1	148	40	0	38	29	1	24

道路形状	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高速道路	433	5	787	0	0	0	48	3	54

合計	17,002	122	20,221	4,848	23	4,800	3,935	67	2,991
----	--------	-----	--------	-------	----	-------	-------	----	-------

※自転車事故発生状況の件数は、第一当事者または第二当事者が自転車の事故件数



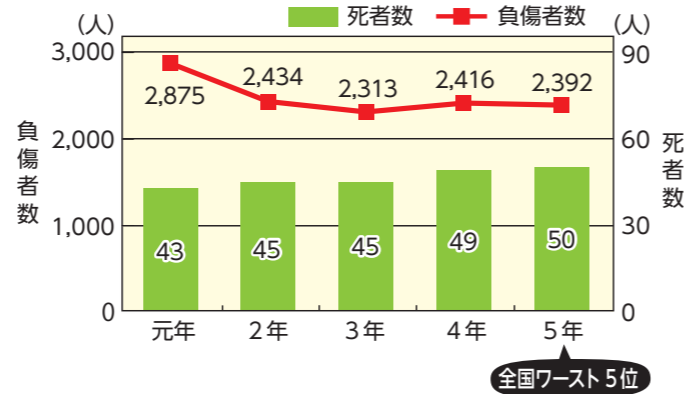
# 歩行者の交通事故防止

## ●歩行者事故の発生状況(令和5年中)

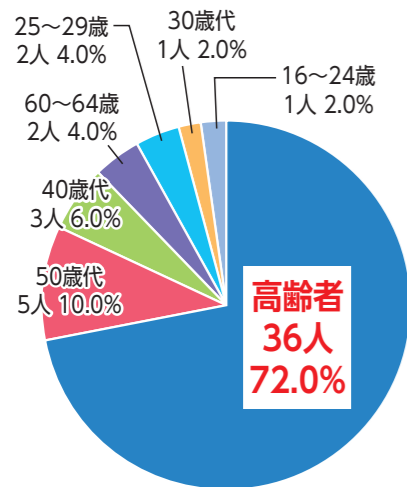
	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	2,398	49	50	2,392
4年	2,408	48	49	2,416
増減数	-10	1	1	-24
増減率	-0.4%	2.1%	2.0%	-1.0%

※人身事故件数の第一当事者または第二当事者が歩行者の事故件数  
死者・負傷者数は、歩行中に死亡・負傷した人数

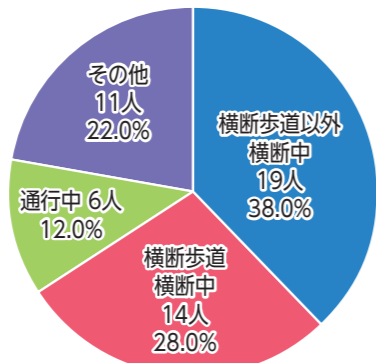
## 年別推移



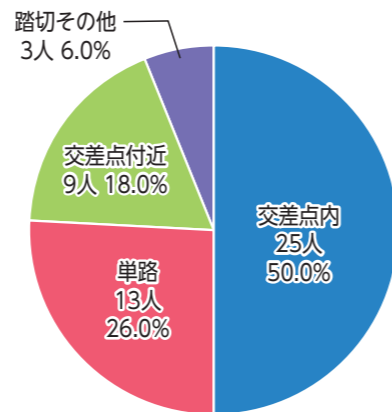
## 年齢層別(死者数)



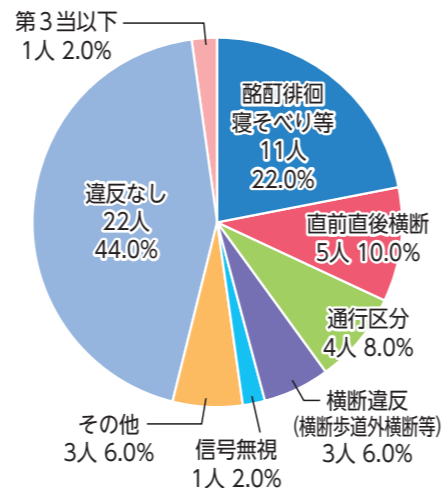
## 事故類型別(死者数)



## 道路形状別(死者数)



## 違反別(死者数)



**5割以上の歩行者に  
何らかの違反あり!**

## 時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	5	3	6	4	1	3	2	5	6	8	2	5	50	15	35
構成率	10.0%	6.0%	12.0%	8.0%	2.0%	6.0%	4.0%	10.0%	12.0%	16.0%	4.0%	10.0%	100.0%	30.0%	70.0%

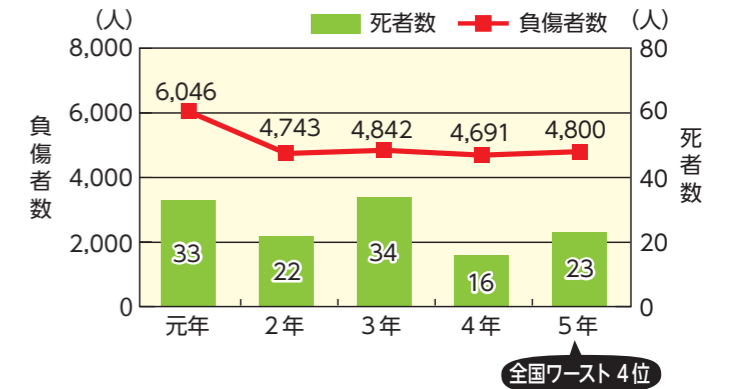
# 自転車の交通事故防止

## ●自転車事故の発生状況(令和5年中)

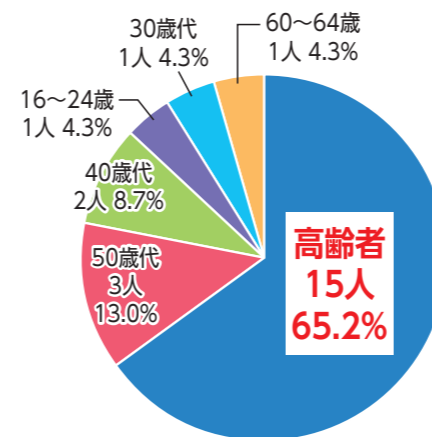
	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	4,848	23	23	4,800
4年	4,747	16	16	4,691
増減数	101	7	7	109
増減率	2.1%	43.8%	43.8%	2.3%

※人身事故件数の第一当事者または第二当事者が自転車の事故件数  
死者・負傷者数は、自転車乗用中に死亡・負傷した人数

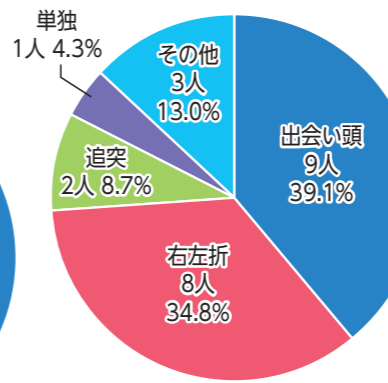
## 年別推移



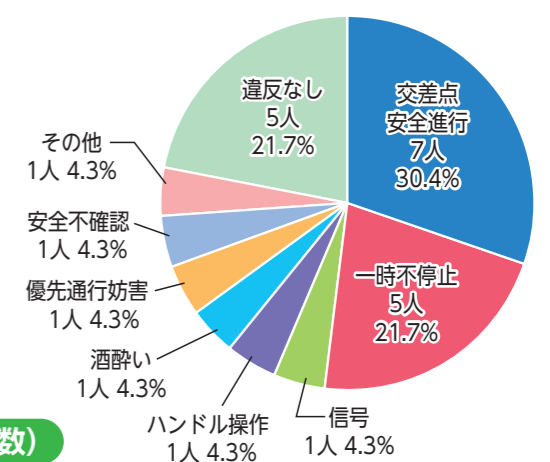
## 年齢層別(死者数)



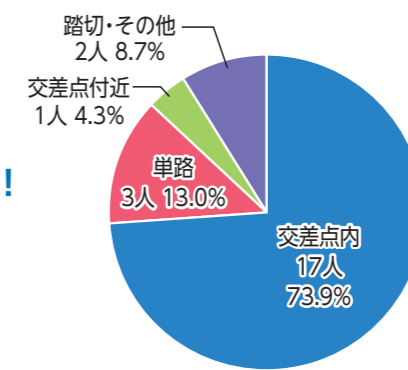
## 事故類型別(死者数)



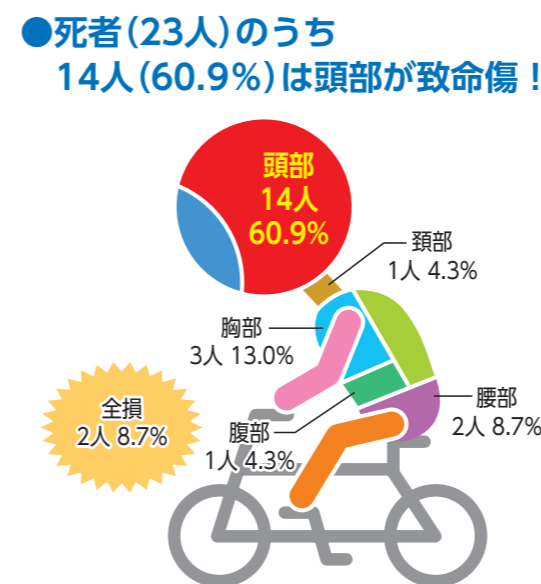
## 違反別(死者数)



## 道路形状別(死者数)



## 損傷部位別(死者数)



●死者(23人)のうち  
14人(60.9%)は頭部が致命傷!

## ●死者(23人)のヘルメット着用状況

非着用  
23人  
100.0%



**被害軽減のために  
自転車用ヘルメットを  
着用しましょう!**

## 時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	0	2	0	2	0	3	5	1	2	3	2	3	23	12	11
構成率	0.0%	8.7%	0.0%	8.7%	0.0%	13.0%	21.7%	4.3%	8.7%	13.0%	8.7%	13.0%	100.0%	52.2%	47.8%

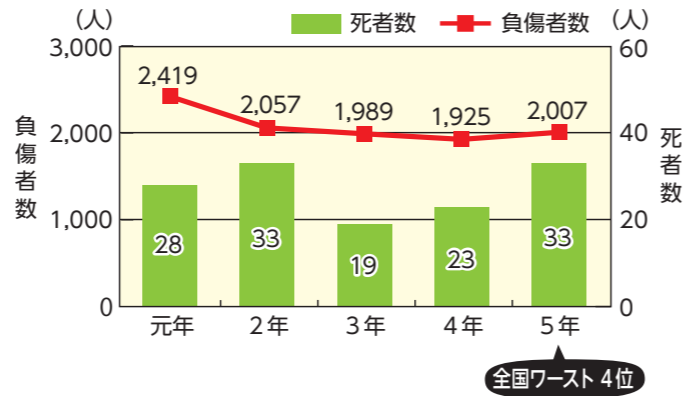
# 二輪車の交通事故防止

## ●二輪車事故の発生状況(令和5年中)

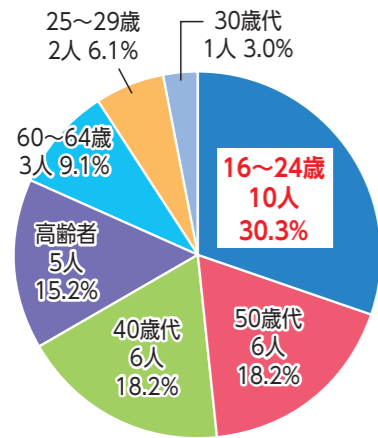
	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	2,331	35	33	2,007
4年	2,253	25	23	1,925
増減数	78	10	10	82
増減率	3.5%	40.0%	43.5%	4.3%

※人身事故件数の第一当事者または第二当事者が二輪車の事故件数  
死者・負傷者数は、二輪車乗車中に死亡・負傷した人数

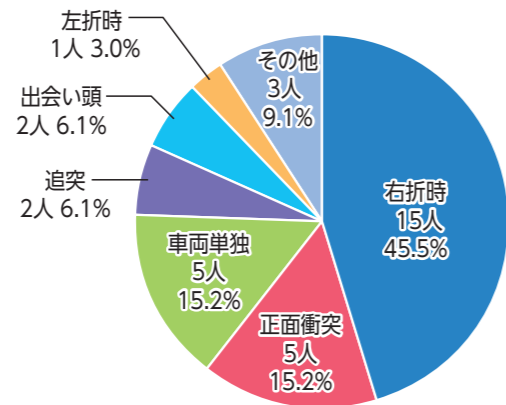
## 年別推移



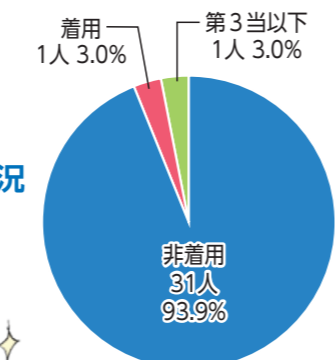
## 年齢層別(死者数)



## 事故類型別(死者数)

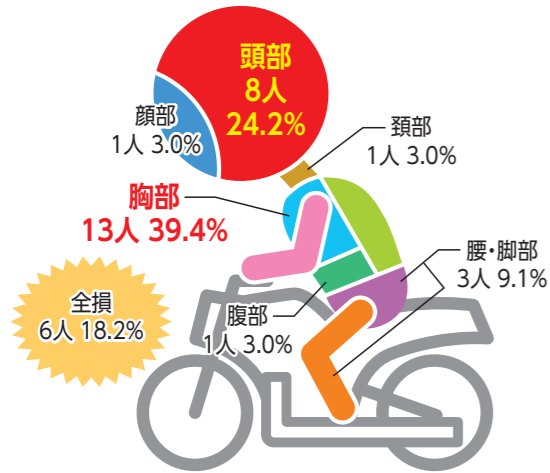


**ヘルメット及びプロテクターの正しい着用があなたの被害を軽減します。**

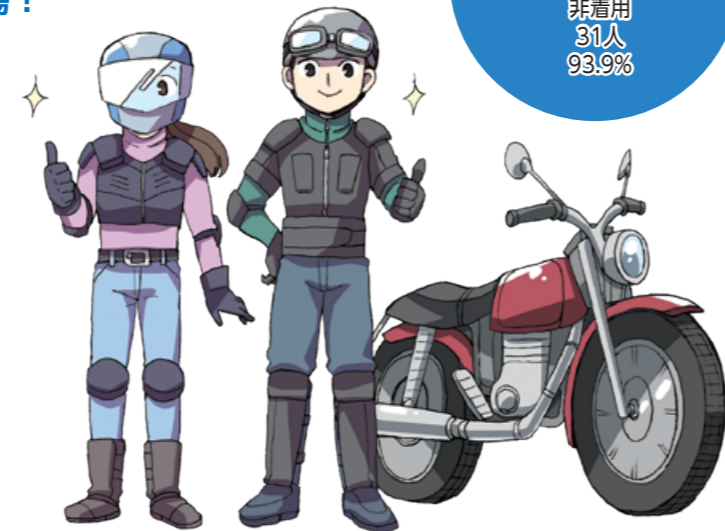


## 損傷部位別(死者数)

●死者(33人)のうち、13人(39.4%)は胸部、8人(24.2%)は頭部が致命傷!



## ●死者(33人)のプロテクター着用状況



## 時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	3	3	0	1	3	3	2	6	2	4	4	2	33	16	17
構成率	9.1%	9.1%	0.0%	3.0%	9.1%	9.1%	6.1%	18.2%	6.1%	12.1%	12.1%	6.1%	100.0%	48.5%	51.5%

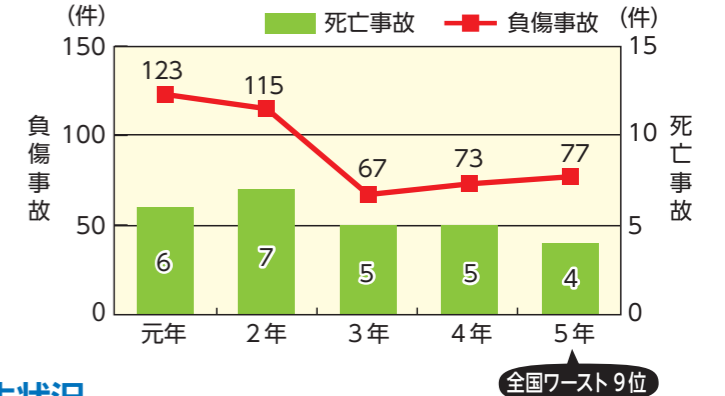
# 飲酒運転の根絶

## ●飲酒事故発生状況(令和5年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	81	4	4	97
4年	78	5	5	96
増減数	3	-1	-1	1
増減率	3.8%	-20.0%	-20.0%	1.0%

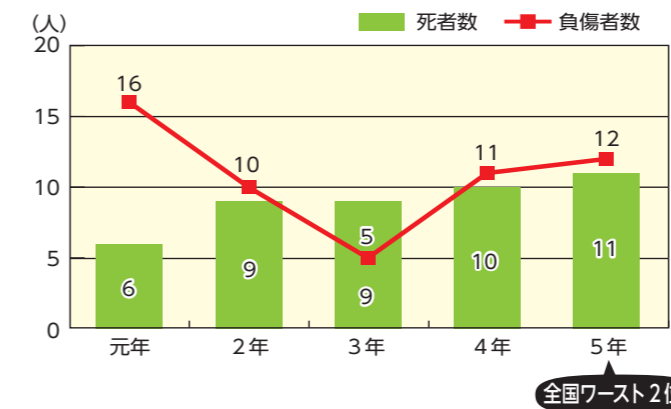
※人身事故件数は、第一当事者(自転車乗用中を除く)が飲酒していた件数  
死者・負傷者数は、飲酒事故によって死亡・負傷した人数

## 年別推移

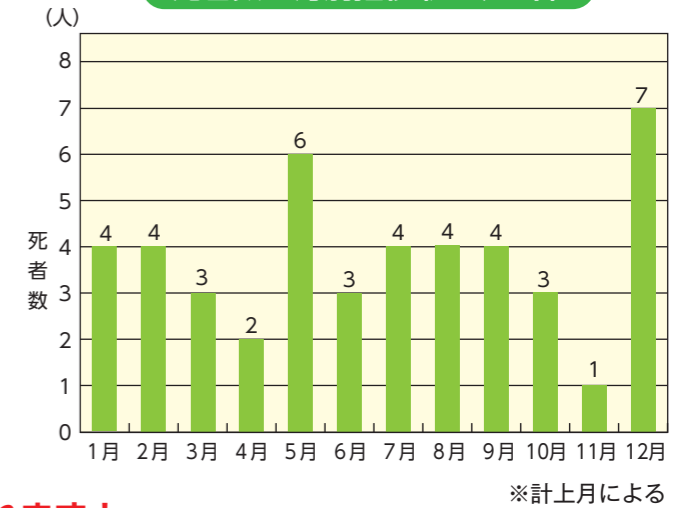


## ●酩酊・徘徊・寝そべり等による交通事故発生状況

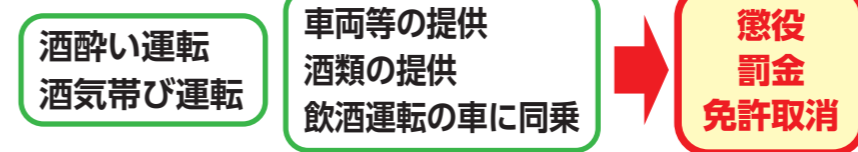
### 死傷者数の年別推移



## 死者数の月別推移(過去5年)



**飲酒運転は、悪質危険な行為です!**  
**車両や酒類を提供したり、同乗しても処罰されます!**



**路上寝込み等を発見した場合**

- ①ハザードランプを点灯させ、手前で停止してください。
- ②速やかに「110番通報」をお願いします。
- ③警察官が到着するまで、その場で待機をお願いします。

## 時間帯別(死亡事故件数)

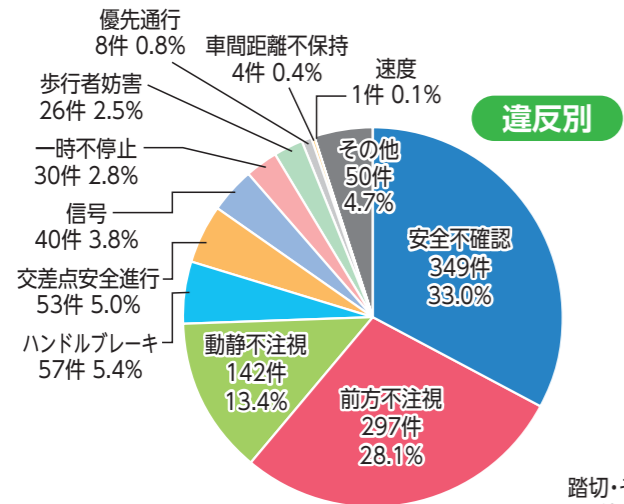
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	1	3
構成率	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	100.0%	25.0%	75.0%

# 貨物自動車の交通事故防止

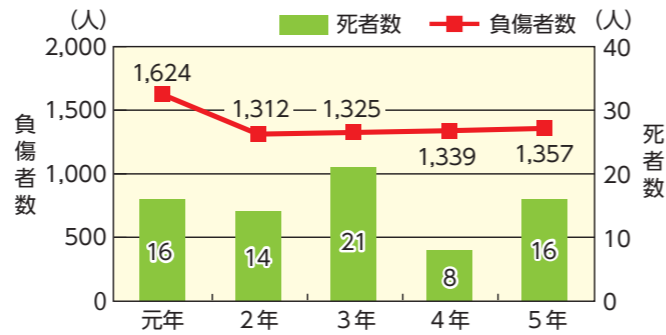
## ●貨物自動車事故発生状況(令和5年中)

	件数	死者数	負傷者数
5年	1,057	16	1,357
4年	1,018	8	1,339
増減数	39	8	18
増減率	3.8%	100.0%	1.3%

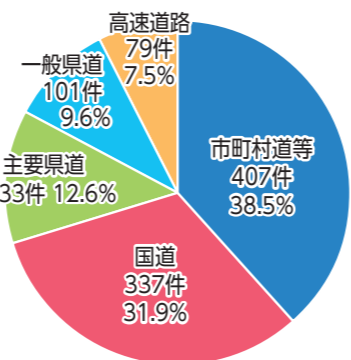
※人身事故件数の第一当事者が事業用貨物自動車の事故件数  
死者・負傷者数は、上記事故によって死亡・負傷した人数



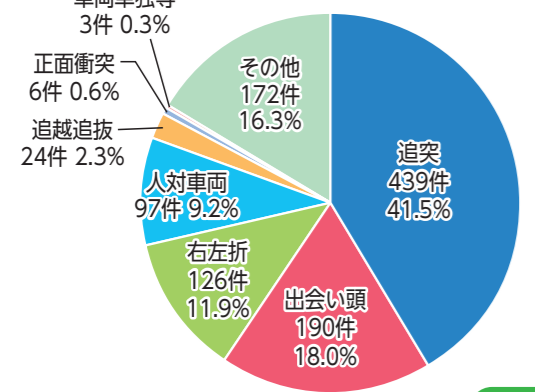
## ●年別推移



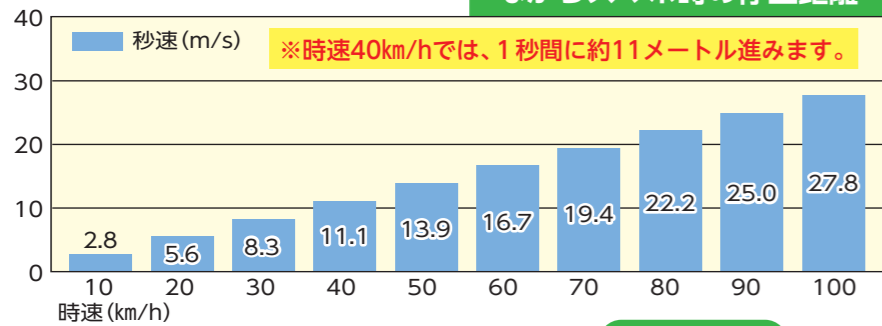
## ●道路別



## ●事故類型別



## ●ながらスマホ時の停止距離



## ●時間帯別

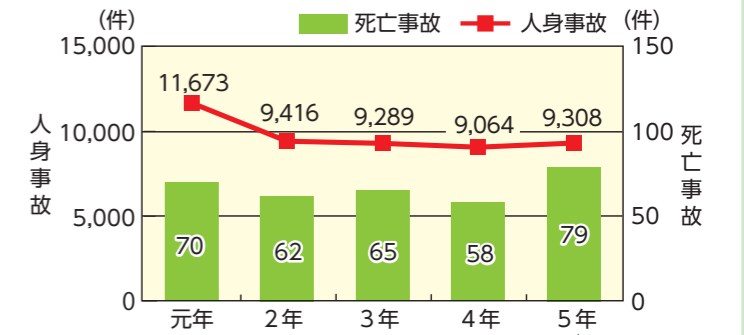
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	29	32	40	112	158	158	135	126	91	92	58	26	1,057	774	283
構成率	2.7%	3.0%	3.8%	10.6%	14.9%	14.9%	12.8%	11.9%	8.6%	8.7%	5.5%	2.5%	100.0%	73.2%	26.8%

# 交差点の交通事故防止

## ●交差点事故の発生状況(令和5年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
	死亡			
5年	9,308	79	79	10,540
4年	9,064	58	58	10,126
増減数	244	21	21	414
増減率	2.7%	36.2%	36.2%	4.1%

## ●年別推移

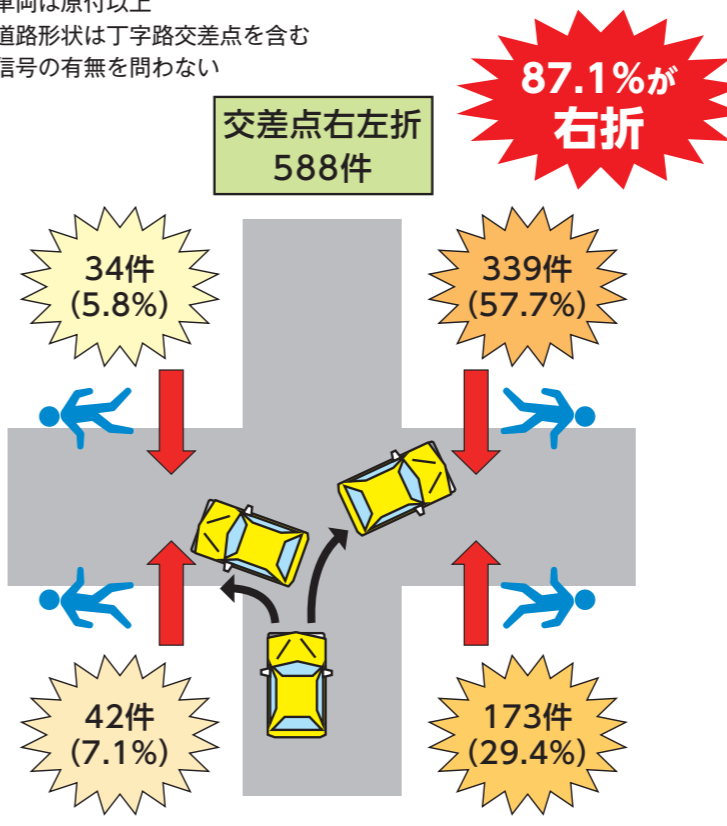


## ●信号の有無・事故類型別(死亡事故件数)

	人対車両			車両相互					単独 その他	合計
	横断中	その他	小計	右左折	出会い頭	正面衝突	その他	小計		
信号あり	9	1	10	20	5	0	2	27	0	37
構成率	24.3%	2.7%	27.0%	54.1%	13.5%	0.0%	5.4%	73.0%	0.0%	100%
信号なし	19	4	23	4	8	0	2	14	5	42
構成率	45.2%	9.5%	54.8%	9.5%	19.0%	0.0%	4.8%	33.3%	11.9%	100%

## ●道路横断歩行者の事故

※車両は原付以上  
道路形状は丁字路交差点を含む  
信号の有無を問わない



## ●時間帯別(死亡事故件数)

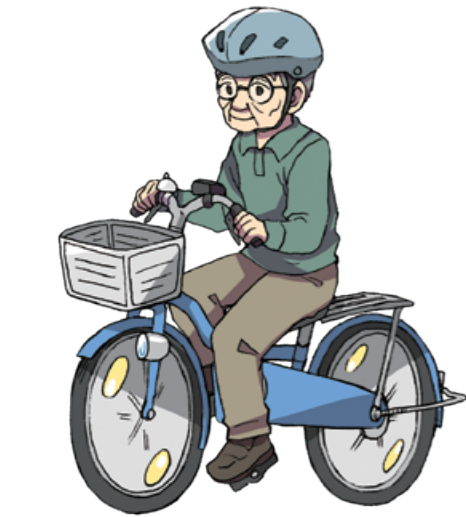
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	4	4	6	6	5	8	6	8	8	14	4	6	79	36	43
構成率	5.1%	5.1%	7.6%	7.6%	6.3%	10.1%	7.6%	10.1%	10.1%	17.7%	5.1%	7.6%	100.0%	45.6%	54.4%

# 高齢者の交通事故防止

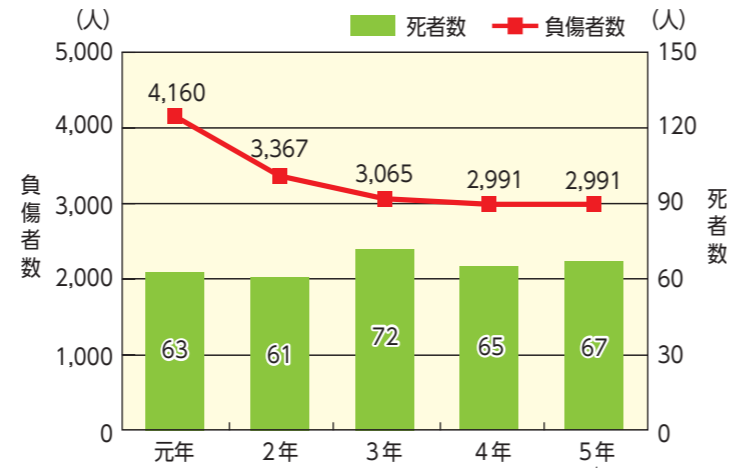
## ●高齢者事故の発生状況(令和5年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	3,935	26	67	2,991
4年	3,692	29	65	2,991
増減数	243	-3	2	0
増減率	6.6%	-10.3%	3.1%	0.0%

※人身事故件数は、第一当事者が高齢者の事故件数  
死者・負傷者数は、高齢者が死亡・負傷した人数

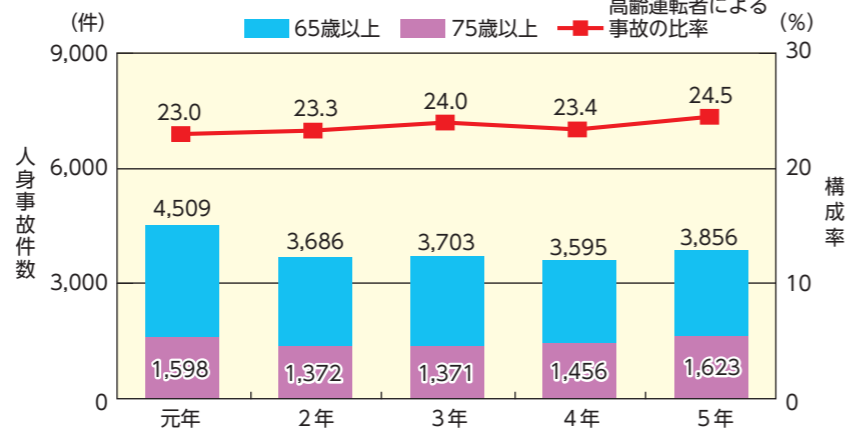


## 年別推移



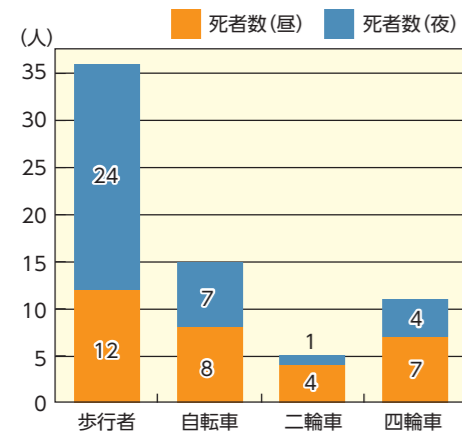
全国ワースト4位

## 高齢運転者による事故の割合推移



※第1当事者が原付以上の人身事故件数

## 状態別・昼夜別(死者数)



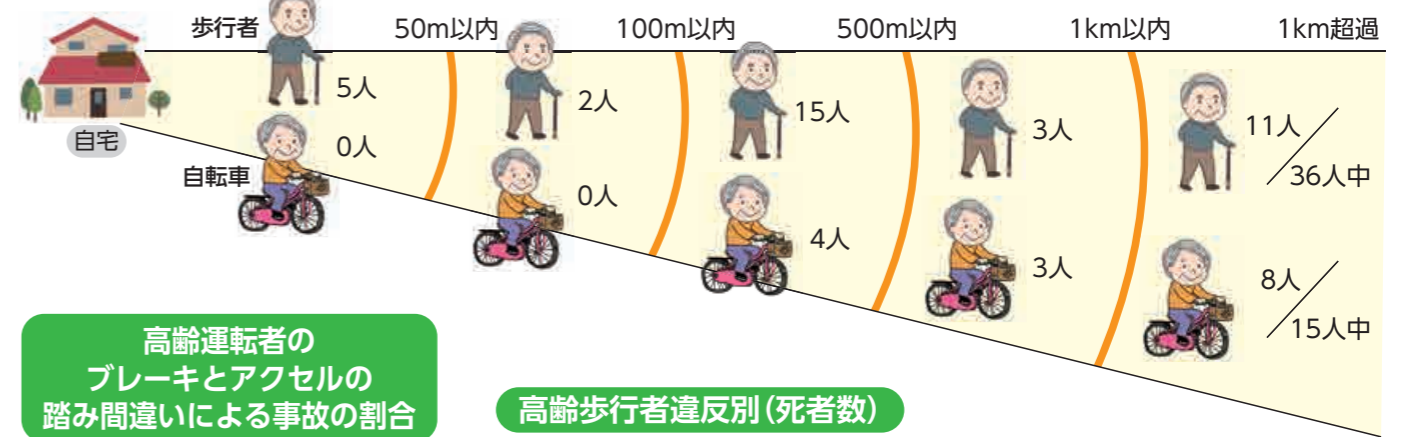
夜間の歩行中(24人)が最も多くなっています。

## 時間帯別(死者数)

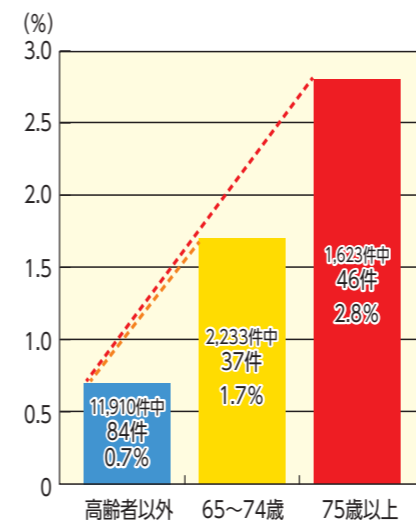
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	1	2	6	6	1	8	4	10	8	13	4	4	67	31	36
構成率	1.5%	3.0%	9.0%	9.0%	1.5%	11.9%	6.0%	14.9%	11.9%	19.4%	6.0%	6.0%	100.0%	46.3%	53.7%

# 高齢歩行者・高齢自転車・高齢運転者の事故防止

## 自宅からの距離別(死者数)

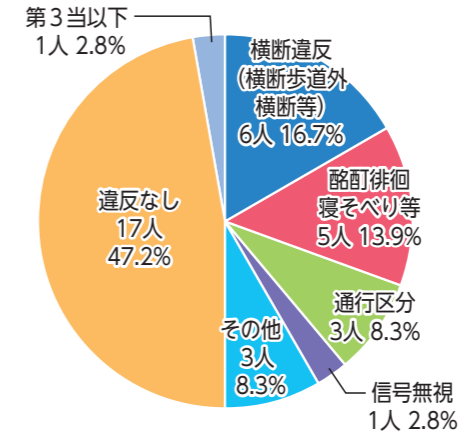


## 高齢運転者のブレーキとアクセルの踏み間違いによる事故の割合

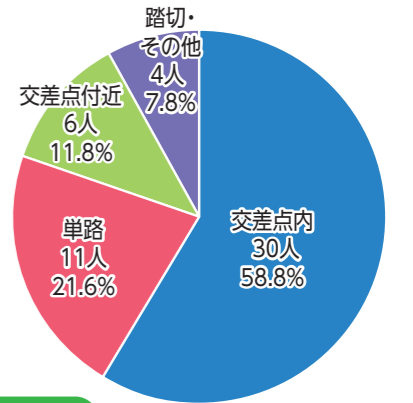


高齢者以外の運転者と比べ  
65~74歳は約2.3倍!  
75歳以上は約4.0倍!!  
に増加しています。

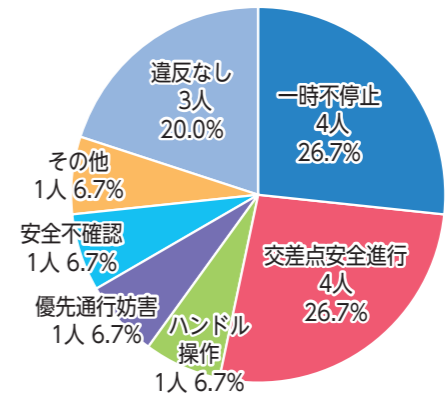
## 高齢歩行者違反別(死者数)



## 高齢歩行者・高齢自転車の道路形状別(死者数)



## 高齢自転車違反別(死者数)



## 運転者による違反

		安全運転義務違反										優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明・その他	合計
		速度	一停	酒酔	歩妨	信号	ハンドル操作	前方不注意	安全不確認	動静不注意						
高齢者	65歳以上	1	209	2	137	159	254	224	363	1,726	304	73	4	202	198	3,856
	構成率	0.0%	5.4%	0.1%	3.6%	4.1%	6.6%	5.8%	9.4%	44.8%	7.9%	1.9%	0.1%	5.2%	5.1%	100.0%
高齢者	75歳以上	1	84	1	44	70	112	101	136	717	138	33	0	83	103	1,623
	構成率	0.1%	5.2%	0.1%	2.7%	4.3%	6.9%	6.2%	8.4%	44.2%	8.5%	2.0%	0.0%	5.1%	6.3%	100.0%
高齢者以外		13	585	12	293	451	578	1,042	1,662	4,411	1,405	211	15	596	636	11,910
構成率		0.1%	4.9%	0.1%	2.5%	3.8%	4.9%	8.7%	14.0%	37.0%	11.8%	1.8%	0.1%	5.0%	5.3%	100.0%

※第1当事者が原付以上の事故件数

# 小学生の交通事故防止

## ●小学生の人身事故発生状況(令和5年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	31	0	0	599
4年	42	0	0	560
増減数	-11	0	0	39
増減率	-26.2%	—	—	7.0%

※人身事故件数は、第一当事者が小学生の事故件数  
死者・負傷者数は、小学生が死亡・負傷した人数

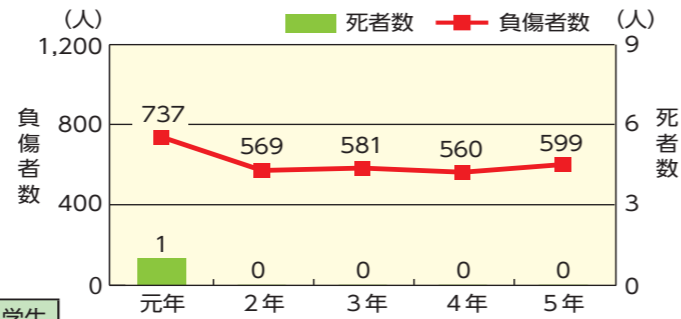
**歩行者の法令違反(死傷者数)**

	小学生
信号無視	5
通行区分	1
横断歩道外横断	9
斜め横断	3
直前直後横断	10
飛出し	40
路上遊戯	2
違反なし	4
第3当以下	55
計	134

**自転車の法令違反(死傷者数)**

	小学生
信号無視	2
交差点安全進行	14
指定場所一時不停止	37
前方不注意	6
動静不注意	11
安全不確認	80
その他	12
違反なし	40
第3当以下	12
計	214

### 年別推移



### 時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	2	4	4	24	38	53	57	138	193	66	16	4	599	479	120
構成率	0.3%	0.7%	0.7%	4.0%	6.3%	8.8%	9.5%	23.0%	32.2%	11.0%	2.7%	0.7%	100.0%	80.0%	20.0%

# 中学生の交通事故防止

## ●中学生の人身事故発生状況(令和5年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	38	0	0	412
4年	47	0	0	348
増減数	-9	0	0	64
増減率	-19.1%	—	—	18.4%

※人身事故件数は、第一当事者が中学生の事故件数  
死者・負傷者数は、中学生が死亡・負傷した人数

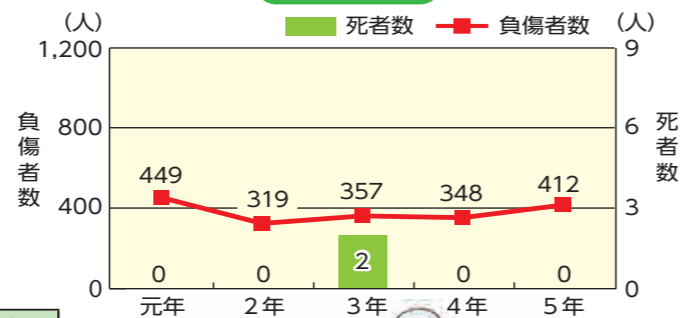
**歩行者の法令違反(死傷者数)**

	中学生
信号無視	1
通行区分	4
横断歩道外横断	5
斜め横断	2
直前直後横断	4
飛出し	2
その他	3
違反なし	29
第3当以下	1
計	51

**自転車の法令違反(死傷者数)**

	中学生
通行区分	8
交差点安全進行	27
指定場所一時不停止	27
ハンドル操作不適	1
前方不注意	5
動静不注意	38
安全不確認	97
その他	15
違反なし	39
第3当以下	5
計	262

### 年別推移



### 時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	3	2	1	51	44	18	41	52	90	81	26	3	412	292	120
構成率	0.7%	0.5%	0.2%	12.4%	10.7%	4.4%	10.0%	12.6%	21.8%	19.7%	6.3%	0.7%	100.0%	70.9%	29.1%

# 高校生の交通事故防止

## ●高校生の人身事故発生状況(令和5年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	89	0	1	777
4年	75	0	0	787
増減数	14	0	1	-10
増減率	18.7%	—	100.0%	-1.3%

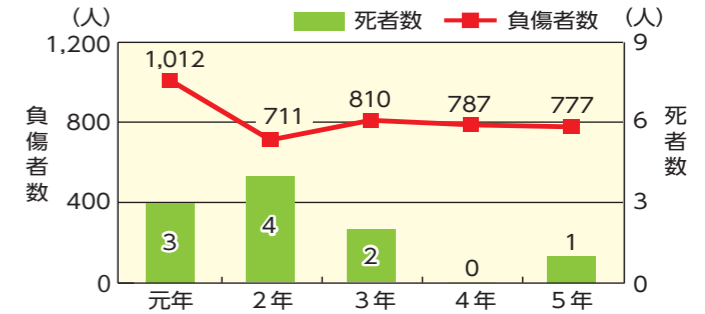
※人身事故件数は、第一当事者が高校生の事故件数  
死者・負傷者数は、高校生が死亡・負傷した人数



**自転車の法令違反(死傷者数)**

	高校生
信号無視	2
通行区分	13
交差点安全進行	61
指定場所一時不停止	55
ハンドル操作不適	1
前方不注意	10
動静不注意	140
安全不確認	185
その他	35
違反なし	140
第3当以下	5
計	647

### 年別推移



### 時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	3	1	7	129	187	51	70	61	132	85	41	11	778	606	172
構成率	0.4%	0.1%	0.9%	16.6%	24.0%	6.6%	9.0%	7.8%	17.0%	10.9%	5.3%	1.4%	100.0%	77.9%	22.1%

# 大学生等の交通事故防止

## ●大学生等の人身事故発生状況(令和5年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
5年	417	5	4	605
4年	400	2	2	662
増減数	17	3	2	-57
増減率	4.3%	150.0%	100.0%	-8.6%

※専門学校生等を含む

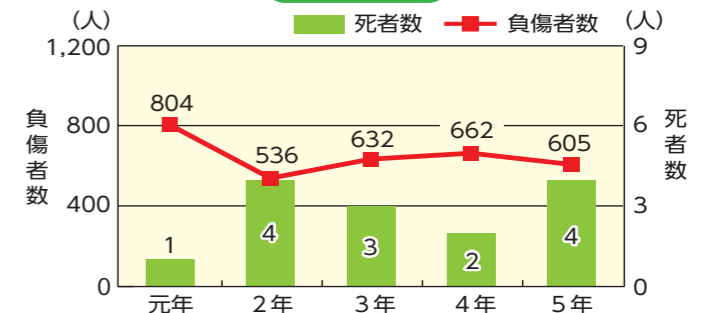
※人身事故件数は、第一当事者が大学生等の事故件数  
死者・負傷者数は、大学生等が死亡・負傷した人数



**自転車の法令違反(死傷者数)**

	大学生等
信号無視	2
通行区分	8
交差点安全進行	20
指定場所一時不停止	19
前方不注意	2
動静不注意	54
安全不確認	57
その他	7
違反なし	61
第3当以下	1
計	231

### 年別推移



### 時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
5年	19	19	6	45	74	69	65	64	89	78	57	24	609	393	216
構成率	3.1%	3.1%	1.0%	7.4%	12.2%	11.3%	10.7%	10.5%	14.6%	12.8%	9.4%	3.9%	100.0%	64.5%	35.5%